

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA  
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 6 NOVEMBRE 2020)

L'anno duemilaventi, il giorno di venerdì sei del mese di novembre, alle ore 18,02 la Giunta Capitolina di Roma così composta:

1	RAGGI VIRGINIA.....	<i>Sindaca</i>	8	LEMMETTI GIANNI.....	<i>Assessore</i>
2	BERGAMO LUCA.....	<i>Vice Sindaco</i>	9	MAMMI VERONICA.....	<i>Assessora</i>
3	CAFAROTTI CARLO.....	<i>Assessore</i>	10	MELEO LINDA.....	<i>Assessora</i>
4	CALABRESE PIETRO.....	<i>Assessore</i>	11	MONTUORI LUCA.....	<i>Assessore</i>
5	DE SANTIS ANTONIO.....	<i>Assessore</i>	12	VIVARELLI VALENTINA.....	<i>Assessora</i>
6	FIORINI LAURA.....	<i>Assessora</i>	13	ZIANTONI KATIA.....	<i>Assessora</i>
7	FRONGIA DANIELE.....	<i>Assessore</i>			

si è riunita, in modalità telematica, ai sensi della deliberazione della Giunta Capitolina n. 44 del 13 marzo 2020, nella Sala Commissioni del Segretariato Generale, in Campidoglio, è presente l'Assessore De Santis che assume la presidenza dell'Assemblea.

Intervengono, in modalità telematica gli Assessori Cafarotti, Fiorini, Meleo, Montuori, Vivarelli e Ziantoni.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Pietro Paolo Mileti.

*(OMISSIS)*

Interviene alla seduta in modalità telematica l'Assessore Frongia.

*(OMISSIS)*

L'Assessore Frongia abbandona la seduta in modalità telematica.

*(OMISSIS)*

Interviene alla seduta in modalità telematica l'Assessore Lemmetti.

*(OMISSIS)*

Interviene alla seduta in modalità telematica l'Assessore Frongia e l'Assessore Cafarotti abbandona la seduta telematica.

*(OMISSIS)*

Interviene alla seduta in modalità telematica l'Assessore Cafarotti.

*(OMISSIS)*

L'Assessore Frongia abbandona la seduta in modalità telematica.

*(OMISSIS)*

Interviene alla seduta in modalità telematica l'Assessore Frongia.

*(OMISSIS)*

Gli Assessori Frongia e Montuori abbandonano la seduta in modalità telematica.

*(OMISSIS)*

## Deliberazione n. 259

### **PON METRO ROMA 2014\_2020 – cod. progetto RM2.2.4.a “HUB Multimodali e Mini Hub Bike Parking” (CUP: J81J15000000006) - Approvazione del progetto di fornitura in opera di un sistema di parcheggi per biciclette all’interno di 7 stazioni della metropolitana.**

**Premesso che:**

con l’Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, dando attuazione all’art. 7.1 del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, sono stati definiti obiettivi, priorità e ambiti tematici di intervento dell’Agenda Urbana Nazionale da realizzare con il contributo dei Fondi SIE 2014-20; che a tal fine lo stesso Accordo prevede, oltre ai Programmi Operativi Regionali, un Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane, rivolto alle 14 Città Metropolitane Italiane (PON Metro);

lo stesso Programma, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dando attuazione a quanto stabilito dall’Accordo di Partenariato circa la necessità di perseguire una strategia nazionale unificante per i Comuni capoluogo delle 14 Città Metropolitane al fine di sostenere specifiche e determinate azioni prioritarie, ha individuato quali ambiti di intervento: l’Agenda Digitale, la lotta al cambiamento climatico attraverso la Mobilità Sostenibile, l’Inclusione Sociale;

in attuazione di quanto previsto dall’Accordo di Partenariato e dal Programma Operativo Nazionale, quale Comune Capoluogo, a Roma Capitale è stato attribuito il ruolo di Autorità Urbana con funzioni di Organismo Intermedio del Programma relativamente agli interventi di specifico interesse, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013; Roma Capitale, in tale veste, partecipa ai Gruppi di lavoro e ai Tavoli trilaterali (Autorità di Gestione nazionale, Regione, Comune capoluogo) promossi dalla Autorità di Gestione del Programma per la definizione, attraverso un’attività di co-progettazione delle principali scelte progettuali sulla base delle quali identificare un numero limitato e motivato di Azioni integrate;

con deliberazione della Giunta Capitolina n. 350 del 28 ottobre 2015, è stata confermata e ribadita la partecipazione di ROMA CAPITALE al *Programma Operativo Nazionale - Città Metropolitane Italiane* (PON Metro) e, contestualmente, sono state approvate le schede progettuali che individuano gli ambiti tematici delle azioni integrate da realizzare, tra cui l’iniziativa denominata “Roma in movimento”, per la quale è previsto un finanziamento con i contributi comunitari (FESR e FSE) e nazionali (Fondo di Rotazione, di cui alla legge n. 183/1987) assegnati al Programma, non risultando alcun onere a carico del Bilancio di Roma Capitale;

con la medesima Del. G.C. n.350/2015 al Dipartimento Mobilità e Trasporti è stata attribuita per competenza la responsabilità della progettazione e attuazione dell’azione integrata “*Roma in movimento*”, rispondente all’Obiettivo Tematico (OT) 4 - Energia Sostenibile e Qualità della Vita e sono state individuate e finanziate tre linee di intervento nei seguenti ambiti, per un importo totale di 13,53 milioni di euro:

- hub multimodali
- piano della ciclabilità ed estensione della rete ciclabile romana
- infomobilità;

l'azione integrata si propone di contribuire al raggiungimento degli obiettivi previsti dal PGTU approvato con Delibera A.C. n.21 del 16.4.2015;

**atteso che:**

con la Proposta Operativa e relativo cronoprogramma trasmessa dal Dipartimento Mobilità e Trasporti al Dipartimento Progetti di Sviluppo e Finanziamenti Europei con nota prot. n. QG/8705 del 15.03.2016 sono stati specificati gli interventi relativi alle tre linee dell'Azione Integrata;

il Dipartimento Mobilità e Trasporti, con determinazione dirigenziale n. 871 del 28 ottobre 2016, ha affidato alla società in house Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. lo svolgimento delle attività (prima annualità - 2016) connesse al "Programma Operativo Nazionale - Città Metropolitane Italiane 2014 - 2020 (PON Metro) - azione integrata Roma in movimento", approvando lo schema del disciplinare di incarico che ne regola i rapporti contrattuali (repertorio contratti n. 1/2017);

la prima annualità dell'azione integrata "Roma in movimento" ha contemplato, tra l'altro, la linea di intervento denominata "HUB MULTIMODALI" quali *"interventi per il sostegno alla implementazione e realizzazione di nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva, in coerenza con il Piano di Bacino passeggeri della Provincia di Roma con sviluppo di Hub intermodali all'interno dei nodi di scambio esistenti, sia implementando l'accessibilità in termini di tecnologie di informazione, attrezzaggio e protezione dei percorsi pedonali, automazione dei parcheggi di scambio, che attivando nuovi servizi di mobilità sostenibile quali colonnine elettriche di ricarica, postazioni di bike e car sharing"*; ulteriormente, all'interno della linea di intervento "PIANO CICLABILITÀ ED ESTENSIONE RETE CICLABILE ROMANA", specificamente per incentivare lo scambio modale tra bicicletta e trasporto pubblico, è ricompresa, tra l'altro, la redazione di studi di fattibilità e progettazione preliminare di "piste ciclabili" e di "parcheggi attrezzati per biciclette (Bike Park) in principali nodi di scambio da individuare" - così denominati per differenziarli dai parcheggi per biciclette (rastrelliere) presenti nello stesso Programma PON;

relativamente agli HUB la prima annualità del Programma ha previsto la redazione dei progetti preliminari specificatamente riguardanti le attività di definizione ed individuazione dei siti afferenti alla realizzazione di HUB multimodali all'interno dei nodi di scambio esistenti, costituiti da uno studio preliminare finalizzato a caratterizzare i nodi stessi ed un'analisi "multicriteriale" per *"individuare le priorità, gli ambiti e le tipologie di intervento, anche in relazione alle risorse disponibili, individuando interventi ove possibile modulari anche ridotti in grado di rendere i servizi disponibili effettivamente fruibili dagli utenti in maniera semplificata e in ambienti più gradevoli e confortevoli"*;

relativamente ai parcheggi biciclette la prima annualità del Programma ha previsto la redazione di *"progetti parcheggi bici, anche di medie grandi dimensioni, da dotarsi di tecnologie per consentire l'accesso sicuro alle aree attrezzate (sistemi di monitoraggio e controllo) nei principali nodi di scambio"*;

a seguito degli studi di inquadramento e pianificazione è emersa la necessità di integrare tecnicamente, sia in fase di pianificazione che progettazione, l'azione HUB con l'Azione Bike Parking, prevedendo il maggior numero possibile di strutture per il parcheggio delle biciclette e lo scambio modale- bicicletta – trasporto pubblico, nei principali nodi del Trasporto Pubblico;

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ha trasmesso, con nota prot. RSM 53387 del 29.09.2017 (QG/33856/2017) i progetti di fattibilità degli interventi per hub multimodali e bike parking per 31 localizzazioni;

con nota prot. QG/40123 del 17.11.2017 il Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha fornito le indicazioni, le osservazioni e le variazioni da apportare in sede di progettazione preliminare;

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ha consegnato con nota prot.33584/2018 (QG/21283 del 18.06.2018) il quadro riassuntivo delle aree in corso di progettazione preliminare per 69 localizzazioni e con nota prot. 41839 del 06.08.2018, (QG/27494/2018), i progetti preliminari degli interventi in 69 localizzazioni, rivisitati secondo le prescrizioni di cui alla richiamata nota prot. QG/40123 del 17.11.2017;

i progetti sono stati oggetto di riscontro positivo da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. QG/31312 del 18.09.2018;

il Dipartimento Mobilità e Trasporti, con Determinazione dirigenziale n. 1023 del 21.11.2017, ha affidato a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. le attività relative alla seconda annualità dell'azione integrata "Roma in movimento", con contestuale approvazione dello schema del disciplinare di incarico che ne regola i rapporti contrattuali (Repertorio Contratti n. 1/2018); le attività attribuite a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., concernenti la seconda annualità (2017) dell'azione integrata "Roma in movimento", prevedono, in particolare per Hub Multimodali e Bike Parking, lo sviluppo della progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi e la predisposizione della documentazione per le relative gare; sono allegate al suddetto disciplinare le schede RM 2.2.4 a e RM 2.2.4.b relative al progetto Hub multimodali /bike parking illustranti le caratteristiche progettuali, la quantificazione della spesa e le tempistiche;

con note RSM 66361 del 13.12.2018 (QG/43871/2018) e RSM 9797 del 20.02.2019 (QG/6559/2019) Roma Servizi per la Mobilità ha relazionato che le condivisioni più approfondite dei progetti con ATAC, gestore delle stazioni metro, e i sopralluoghi congiunti per la redazione dei progetti definitivi, hanno mostrato criticità in merito alla tipologia di bike parking per la futura gestione da parte di ATAC;

il risultato delle attività di condivisione intercorse tra Dipartimento, RSM, ATAC, Assessorato alla Città in Movimento (note prot. QG/45246 del 21.12.2018, QG/1912 del 17.01.2019, QG/7086 del 22.02.2019, prot ATAC 44013/2019 - QG/9933/2019) è stato trasmesso dal Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. QG/17726 del 09.05.2019 all'Assessorato Città in Movimento con la proposta di singoli box bici come soluzione condivisa da ATAC e da RSM; l'indirizzo dell'Assessorato alla Città in Movimento, nota prot. QG/18537 del 14.05.2019, relativo alla nuova soluzione progettuale condivisa, è stato trasmesso ad ATAC e RSM dal Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. QG/21606 del 31.05.2019;

di seguito il progetto è stato rivisitato passando dalla progettazione di moduli collettivi di ricovero bici anche all'esterno delle stazioni metro a moduli singoli (armadiature) di ricovero bici da posizionare all'interno delle stazioni metro e si sono sviluppate le attività di condivisione e i sopralluoghi congiunti da parte di ATAC e RSM (nota prot. ATAC 92861 del 07.06.2019 - QG 22810/2019);

contestualmente, relativamente agli HUB multimodali, Roma Servizi per la Mobilità ha trasmesso con nota prot. QG/4867/2019, in attuazione della nota prot. QG/32257 del 25.09.2018 della Direzione Programmazione e Attuazione Piani di Mobilità, il progetto definitivo di nuovo assetto e riqualificazione di Piazzale Flavio Biondo, già inserito tra le 69 localizzazioni di progettazione preliminare come localizzazione per un modulo collettivo Bike parking per 40 biciclette, totem, pittogrammi, paline di indirizzamento; attualmente tale intervento compreso nell'azione multintervento di cui al Programma PON

ora denominata “HUB Multimodali e Mini Hub Bike Parking”, presenta un iter di approvazione a se stante non oggetto del presente atto;

con nota prot. SO/1926 del 17.10.2019 (QG/39051/2019) il Dipartimento Progetti di Sviluppo e Finanziamenti Europei, al fine di dover garantire il conseguimento del target vincolante di spesa per l’annualità 2019 e per non incorrere nella perdita delle risorse assegnate a Roma Capitale, attraverso la rimodulazione di risorse libere da impegni giuridicamente vincolanti, ha disposto la rimodulazione dell’intervento RM2.2.4.a, contenente anche i bike parking, riducendone il finanziamento da € 5.059.252,05 a € 3.000.000,00.

il suddetto Disciplinare d’Incarico a RSM prevede all’art. 2 paragrafo 7° la possibilità di poter effettuare modifiche al progetto ove emergessero nuove indicazioni e/o impedimenti alla progettazione degli interventi previa autorizzazione dell’Organismo Intermedio del Programma;

nella Deliberazione GC n.350/2015 si riporta che il Dipartimento Progetti di Sviluppo e Finanziamenti Europei assicura in qualità di Autorità Urbana tutte le funzioni di Organismo Intermedio;

le schede allegate al suddetto Disciplinare, compresa la scheda RM 2.2.4.a che include il progetto in argomento, sono state aggiornate durante lo svolgimento delle attività e sottoposte all’approvazione del Dipartimento Progetti di Sviluppo e Finanziamenti Europei con funzioni delegate di Organismo Intermedio in funzione dell’avanzamento delle attività di progettazione;

da ultimo con nota QG11190 del 25.03.2020, confermata anche con QG/33138 del 14.10.2020, è stata trasmessa dal Dipartimento Mobilità e Trasporti al Dipartimento Progetti di Sviluppo e Finanziamenti Europei la scheda aggiornata RM 2.2.4.a indicando il progetto in argomento quale fornitura di beni, rimodulato in termine di localizzazioni e di stima dell’intervento in funzione del minor importo assegnato all’interno del Programma PON;

con nota prot. SO/863 del 26.03.2020 (QG/11307/2020) il Dipartimento Progetti di Sviluppo e Finanziamenti Europei e Organismo Intermedio, facendo riferimento alla verifica positiva dei criteri di selezione individuati congiuntamente all’Autorità di Gestione del Programma PON, ha approvato, allegandola, la scheda RM 2.2.4.a trasmessa con il suddetto QG/11190/2020 contenente le modifiche sopra menzionate;

### **Considerato che**

per gli “HUB multimodali - Bike Parking” Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ha trasmesso con prot. RSM 72250 del 18.12.2019 (QG48925/2019) il progetto di fornitura in opera dei bike parking per un “Accordo Quadro di fornitura in opera di un sistema di parcheggi per biciclette all’interno delle stazioni della metropolitane e delle ferrovie concesse di Roma”, consistenti in moduli singoli di ricovero bici in 40 localizzazioni all’interno delle stazioni metro e della ferrovia concessa Roma Lido come di seguito elencate;

la documentazione progettuale si componeva di Capitolato Speciale d’appalto per Accordo Quadro, Computo Metrico Estimativo, Stima Lavori, Elenco Prezzi ed elaborati grafici;

L’elenco delle localizzazioni (nota prot. RSM 72250 del 18.12.2019 - QG48925/2019) da inserire in un possibile futuro Accordo Quadro è il seguente:

	Localizzazioni Stazione	Linea metro	Esterno stazione	Interno stazione		box orizzontali	box verticali	box totali
				fuori tornelli	dentro tornelli			
1	Termini	B			corridoi	44	18	62
2	Laurentina	B	locale esterno			56	0	56
3	Anagnina	A		Atrio		108	0	108
4	Flaminio	A		Corridoio		0	32	32
5	Ponte Mammolo	B	area esterna			24	0	24
6	San Paolo Basilica	B		Atrio		36	0	36
7	Arco di Travertino	A		Atrio		112	0	112
8	Conca d'Oro	B		Corridoio		72	0	72
9	Sant'Agnese Annibaliano	B		atrio -1		22	0	22
10	Castro Pretorio	B		corridoio		0	45	45
11	Mirti	C		atrio		30	0	30
12	Malatesta	C		atrio		18	4	22
13	Teano	C		atrio		42	0	42
14	Giulio Agricola	A		corridoio		46	0	46
15	Torre Maura	C		corridoio		50	0	50
16	Eur Fermi	B		atrio	banchina	66	0	66
17	Bologna	B			corridoio	0	27	27
18	Policlinico	B			corridoio	14	0	14
19	Rebibbia	B			corridoio	14	0	14
20	Battistini	A		atrio	corridoio	16	5	21
21	Pigneto	C		atrio	corridoio	24	0	24
22	Garbatella	B			corridoio	0	21	21
23	Subaugusta	A			corridoio	10	0	10
24	Lodi	C			corridoio	18	0	18
25	Eur Palasport	B		atrio	banchina	16	18	34
26	Lucio Sestio	A			corridoio	20	0	20
27	Eur Magliana	B			banchina	76	0	76
28	Alessandrino	C			corridoio	20	0	20
29	Porta Furba	A			corridoio	16	0	16
30	Ionio	B	area esterna			182	0	182
31	Stazione Ostiense	MetroParcheggi	locale di pertinenza			50	0	50
32	Acilia	Roma Lido			banchine	84	0	84
33	Casal Bernocchi	Roma Lido			banchina	32	0	32
34	Castel Fusano	Roma Lido			banchina	44	0	44
35	Cristoforo Colombo	Roma Lido			banchina	66	0	66
36	Ostia Antica	Roma Lido			banchina	48	0	48
37	Ostia Lido Centro	Roma Lido			banchina	20	0	20
38	Ostia Stella Polare	Roma Lido			banchine	160	0	160
39	Porta San Paolo	Roma Lido			banchine	120	0	120
40	Vitinia	Roma Lido			banchina	60	0	60
	<b>TOTALE</b>					<b>1836</b>	<b>170</b>	<b>2006</b>



inoltre Roma Servizi per la Mobilità ha trasmesso con nota prot. RSM3796 del 21.01.2020 (QG/2352/2020) la stima dei costi di manutenzione come richiesto da ATAC con nota prot.212199 del 16.12.2019 (QG/48401/2019);

il Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. QG/8254/2020 ha eseguito l'istruttoria sul progetto di fornitura in opera richiedendo adeguamenti rispetto ad alcuni aspetti tecnici da uniformare rimodulando il numero degli interventi da eseguirsi in base ai minori importi disponibili, tenendo conto del taglio subito dall'azione RM2.2.4a Hub multimodali e Bike Parking;

Roma Servizi per la Mobilità con nota prot 14391 del 12.03.2020 (QG/10238/2020) ha trasmesso, tra le altre documentazioni, l'elenco di localizzazioni e relativi importi con l'evidenziazione di 8 localizzazioni prioritarie riscontrate positivamente dal Dipartimento Mobilità e Trasporti con nota prot. QG/11359 del 27.03.2020; con stessa nota il Dipartimento ha richiesto approfondimenti in merito alla congruenza degli importi al Quadro Tecnico Economico di cui scheda dell'azione RM 2.2.4.a in atti;

a seguito delle ulteriori valutazioni effettuate, Roma Servizi per la Mobilità, con nota prot. RSM 23165 del 03.06.2020 (QG/17054/2020) ha trasmesso il progetto di fornitura in opera, aggiornato secondo le prescrizioni contenute nelle citate note prot. QG/8254/2020 e QG/11359/2020, denominandolo Primo Contratto Applicativo per 7 localizzazioni di "Fornitura in opera di un sistema di parcheggi per biciclette all'interno delle stazioni della metropolitana e delle ferrovie concesse di Roma" di seguito elencate:

Elenco 7 localizzazioni - Primo Contratto Applicativo - QG 17054 del 03.06.2020				
n.	localizzazioni	n. bike box	linea metro	tipologia box
1	LAURENTINA	56	B	orizzontali
2	ANAGNINA	108	A	orizzontali
3	FS OSTIENSE	50	parcheggi	orizzontali
4	PONTE MAMMOLO	24	B	orizzontali
5	SAN PAOLO BASILICA	36	B	orizzontali
6	ARCO DI TRAVERTINO	112	A	orizzontali
7	SANT'AGNESE ANNIBALIANO	22	B	orizzontali
	totale	<b>408</b>		

con nota prot. 26994 del 24.06.2020 (QG/19834/2020) a firma del Responsabile Unico del Procedimento Roma Servizi per la Mobilità ha trasmesso il Quadro Tecnico Economico aggiornato relativo alle 7 localizzazioni - Primo Contratto Applicativo, di importo complessivamente pari a € 1.475.468,06:

Quadro Economico Primo Contratto Applicativo (7 stazioni) per disciplinare			
IMPORTO DELLE FORNITURE 7 STAZIONI	IMPORTO	IVA	TOTALE CON IVA
Fornitura e posa bike box	667.200,00 €	22%	813.984,00 €
Allacci alle reti dati e elettriche	80.509,01 €	22%	98.220,99 €
Opere civili accessorie	14.232,18 €	22%	17.363,25 €
Sistema di videosorveglianza	47.151,00 €	22%	57.524,22 €
Server fornitura hardware mobile app...	310.500,00 €	22%	378.810,00 €
<b>TOTALE FORNITURA SOGGETTA A RIBASSO</b>	<b>1.119.592,19 €</b>		<b>1.365.902,46 €</b>
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	6.318,25 €	22%	7.708,26 €
<b>TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA</b>	<b>1.125.910,44 €</b>		<b>1.373.610,72 €</b>
Interventi straordinari non previsti in garanzia	30.000,00 €	22%	36.600,00 €
Imprevisti	22.260,21 €	22%	27.157,45 €
Contributo ANAC	600,00 €	0%	600,00 €
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>52.860,21 €</b>		<b>64.357,45 €</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>1.178.770,65 €</b>		<b>1.437.968,17 €</b>
IFE			- €
Attività connesse alla funzione di stazione appaltante, DL e Collaudo	30.737,62 €	22%	37.499,89 €
<b>TOTALE IFE</b>	<b>30.737,62 €</b>		<b>37.499,89 €</b>
<b>IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.209.508,27 €</b>		<b>1.475.468,06 €</b>

che la voce “attività connesse alla funzione di stazione appaltante, DL e Collaudo”, riportata nel suddetto quadro economico, fa riferimento ad ulteriori prestazioni di natura specialistica che non rientrano tra le attività previste dal Contratto di Servizio vigente tra Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., approvato con Deliberazione GC n. 321 del 31.12.2019, e pertanto è riferita a soggetti esterni (art.9 Contratto di Servizio);

con prot.32854 del 31.07.2020 (QG/24659/2020) Roma Servizi per la Mobilità ha trasmesso l’aggiornamento del progetto di fornitura in opera consistente nel Primo Contratto Applicativo per 7 localizzazioni di “Fornitura in opera di un sistema di parcheggi per biciclette all’interno delle stazioni della metropolitana e delle ferrovie concesse di Roma”;

con nota prot. QG/25483 del 07.08.2020 l’ufficio ha eseguito l’istruttoria del progetto aggiornato trasmesso con nota prot. QG/24659/2020 che ha avuto esito positivo;

con note prot. RSM 35570 del 24.08.2020 (QG/26673/2020) e prot. RSM 47844 del 16.10.2020 (QG/33614/2020) Roma Servizi per la Mobilità ha trasmesso gli elaborati di progetto aggiornati corredati di timbro e firma del progettista e specificatamente:

- QG/26673/2020 Computo metrico estimativo per le sette stazioni relative al primo contratto applicativo;
- QG/26673/2020 Computo metrico per le sette stazioni relative al primo contratto applicativo;
- QG/26673/2020 Stima dei lavori per le sette stazioni relative al primo contratto applicativo;
- QG/26673/2020 Stima Costi di manutenzione (costi delle forniture) aggiornato a sette stazioni;
- QG/26673/2020 Elaborati di progetto per le sette stazioni relative al primo contratto applicativo;
- QG/33614/2020 Relazione Generale;
- QG/33614/2020 Capitolato Speciale d’Appalto (comprensivo di Elenco Prezzi);
- QG/33614/2020 Piano di Sicurezza e Coordinamento PSC Relazione Box-Bicicletta;
- QG/33614/2020 Analisi rischi (allegato PSC);
- QG/33614/2020 Fascicolo Box- Bicletta (allegato PSC);
- QG/33614/2020 Costi sicurezza Box- Bicletta (allegato PSC);
- QG/33614/2020 Gantt Box- Bicletta (allegato PSC);
- QG/33614/2020 Allegato Informativo al PSC - Covid19 (allegato PSC);
- QG/33614/2020 Integrazione Covid PSC(allegato al PSC);

l’ufficio ha rinnovato l’istruttoria sui documenti trasmessi confermandone l’esito positivo;

#### **Accertato che**

la spesa totale per i 7 interventi pari a € 1.475.468,06 come da sopra riportato QTE, trova copertura finanziaria Piano Investimenti 2020-2022 con fondi PON METRO nel CdR 0PU Programma Urbano Parcheggi e Piano Parcheggi come di seguito riportato:



identificativo	vincolo	descrizione vincolo	descrizione opera	risorsa	capitolo	piano finanziario	annualità 2020
PT20201240	E402004898	E40310010090 ACT 0FE-RM	MINI HUB BIKE PARKING	4300002/11343 4.03.10.01.009.0ACT Contributo Stato – progetti PON- 0FE – PROGETTI DI SVILUPPO E FINANZIAMENTI EUROPEI (provenienza: 0000244)	2201999/20484	2.02.01.06.001. OPAI	1.565.600,10
				<b>Totale</b>			1.565.600,10

### Ritenuto che

al fine di rispettare le stringenti tempistiche del Programma PON METRO Roma 2014-2020 è necessario approvare il progetto di fornitura in opera di un sistema di parcheggi per biciclette all'interno di 7 stazioni della metropolitana prot. RSM 35570 del 24.08.2020 (QG/26673/2020) e prot. RSM 47844 del 16.10.2020 (QG/33614/2020), incluso nel Programma PON METRO Roma 2014-2020, i cui elaborati costituiscono l'Allegato sub A parte integrante e sostanziale del presente atto, nonché il relativo Quadro Tecnico Economico prot. QG/19834/2020 sopra riportato.

### Visti

la Legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii.;

il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e ss.mm.ii.;

lo Statuto di Roma Capitale, approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7 marzo 2013 e ss.mm.ii.;

il Regolamento degli Uffici e Servizi di Roma Capitale, approvato con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 384 del 25-26 ottobre 2013 e ss.mm.ii.;

il D. Lgs. n.50/2016 ss.mm.ii.;

in data 1 settembre 2020 il Direttore della U.O. Attuazione Piano Parcheggi, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. del 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

f.to: A. Di Lorenzo;

in data 1 settembre 2020 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 30, c. 1 lett. i) e j), del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale, si attesta la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

f.to: C. Cirillo;

in data 4 novembre 2020 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.lgs. 18 agosto 2000, n.

267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione indicata in oggetto”.

f.to: A. Guiducci ;

che sulla proposta in esame, è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, co. 2 Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267 e successive modificazioni e integrazioni;

## LA GIUNTA CAPITOLINA

per i motivi di cui alle premesse

### DELIBERA

1. di approvare il progetto di fornitura in opera di un sistema di parcheggi per biciclette all'interno di 7 stazioni della metropolitana prot. RSM 35570 del 24.08.2020 (QG/26673/2020) e prot. RSM 47844 del 16.10.2020 (QG/33614/2020), incluso nel Programma PON METRO Roma 2014-2020, i cui elaborati costituiscono l'Allegato sub A parte integrante e sostanziale del presente atto, nonché il relativo Quadro Tecnico Economico prot. QG/19834/2020 sotto riportato:

Quadro Economico Primo Contratto Applicativo (7 stazioni) per disciplinare				
IMPORTO DELLE FORNITURE 7 STAZIONI	IMPORTO		IVA	TOTALE CON IVA
Fornitura e posa bike box	667.200,00 €	22%	146.784,00 €	813.984,00 €
Allacci alle reti dati e elettriche	80.509,01 €	22%	17.711,98 €	98.220,99 €
Opere civili accessorie	14.232,18 €	22%	3.131,07 €	17.363,25 €
Sistema di videosorveglianza	47.151,00 €	22%	10.373,22 €	57.524,22 €
Server fornitura hardware mobile app....	310.500,00 €	22%	68.310,00 €	378.810,00 €
<b>TOTALE FORNITURA SOGGETTA A RIBASSO</b>	<b>1.119.592,19 €</b>		<b>246.310,27 €</b>	<b>1.365.902,46 €</b>
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	6.318,25 €	22%	1.390,01 €	7.708,26 €
<b>TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA</b>	<b>1.125.910,44 €</b>		<b>247.700,28 €</b>	<b>1.373.610,72 €</b>
Interventi straordinari non previsti in garanzia	30.000,00 €	22%	6.600,00 €	36.600,00 €
Imprevisti	22.260,21 €	22%	4.897,24 €	27.157,45 €
Contributo ANAC	600,00 €	0%		600,00 €
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>52.860,21 €</b>		<b>11.497,24 €</b>	<b>64.357,45 €</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>1.178.770,65 €</b>		<b>259.197,52 €</b>	<b>1.437.968,17 €</b>
IFE			- €	- €
Attività connesse alla funzione di stazione appaltante, DL e Collaudo	30.737,62 €	22%	6.762,27 €	37.499,89 €
<b>TOTALE IFE</b>	<b>30.737,62 €</b>		<b>6.762,27 €</b>	<b>37.499,89 €</b>
<b>IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.209.508,27 €</b>		<b>265.959,79 €</b>	<b>1.475.468,06 €</b>

2. di dare atto che la spesa complessiva per i 7 interventi pari ad un importo di € 1.475.468,06 trova copertura finanziaria come segue:  
su C.d.C, OPU, posizione finanziaria cap./art. 2201999/20484 – PT 20201240, contributo Stato – progetti PON – OFE – Progetti di sviluppo e Finanziamenti Europei.
3. Di dare atto che il Dipartimento Mobilità e Trasporti provvederà all'assunzione degli impegni di spesa e agli adempimenti gestionali ai fini dell'attuazione degli interventi.



## ALLEGATO A

- 1) QG/26673/2020 Computo metrico estimativo per le sette stazioni relative al primo contratto applicativo;
- 2) QG/26673/2020 Computo Metrico per le sette stazioni relative al primo contratto applicativo;
- 3) QG/26673/2020 Stima dei lavori per le sette stazioni relative al primo contratto applicativo;
- 4) QG/26673/2020 Stima Costi di manutenzione (costi delle forniture) aggiornato a sette stazioni;
- 5) QG/26673/2020 Elaborati di progetto per le sette stazioni relative al primo contratto applicativo;
- 6) QG/33614/2020 Relazione Generale;
- 7) QG/33614/2020 Capitolato Speciale d'Appalto (comprensivo di Elenco Prezzi);
- 8) QG/33614/2020 Piano di Sicurezza e Coordinamento PSC Relazione Box-Bicicletta;
- 9) QG/33614/2020 Analisi rischi (allegato PSC);
- 10) QG/33614/2020 Fascicolo Box- Bicletta (allegato PSC);
- 11) QG/33614/2020 Costi sicurezza Box- Bicletta (allegato PSC);
- 12) QG/33614/2020 Gantt Box- Bicletta (allegato PSC);
- 13) QG/33614/2020 Allegato Informativo al PSC - Covid19 (allegato PSC);
- 14) QG/33614/2020 Integrazione Covid PSC(allegato al PSC);
- 15) QG/19834/2020 Quadro Tecnico Economico.

2.11.20

*L'On. PRESIDENTE pone ai voti per appello nominale, effettuato dal Segretario Generale, la suesposta proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.*

*Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, a seguito di successiva votazione per appello nominale, effettuato dal Segretario Generale, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.*

*(O M I S S I S)*

IL PRESIDENTE

A. De Santis

IL SEGRETARIO GENERALE

P.P. Mileti

## **REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 17 novembre 2020 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino all'1 dicembre 2020.

Lì, 16 novembre 2020

**SEGRETARIATO GENERALE**  
Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

**IL DIRETTORE**  
F.to: P. CIUTTI