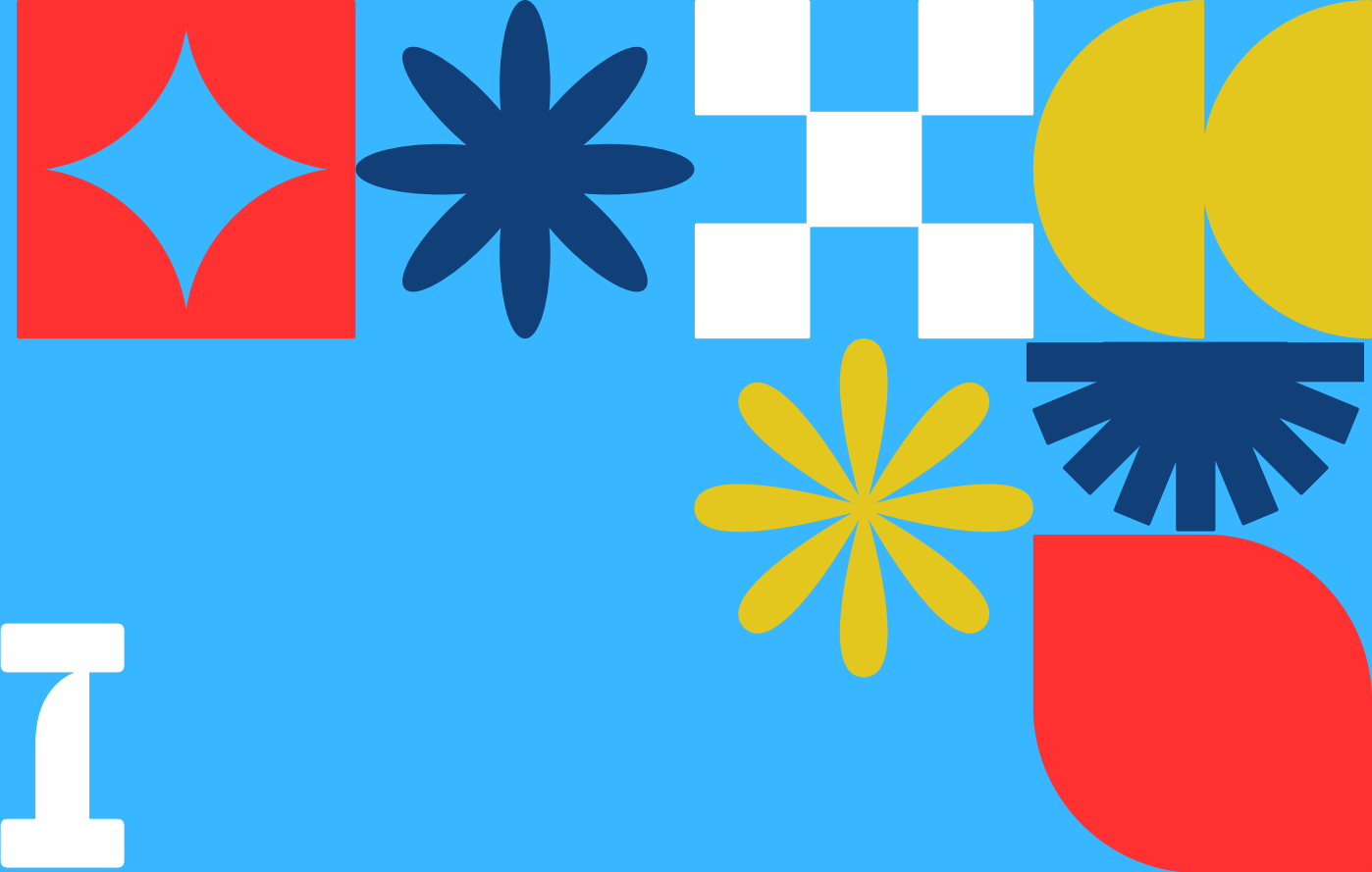
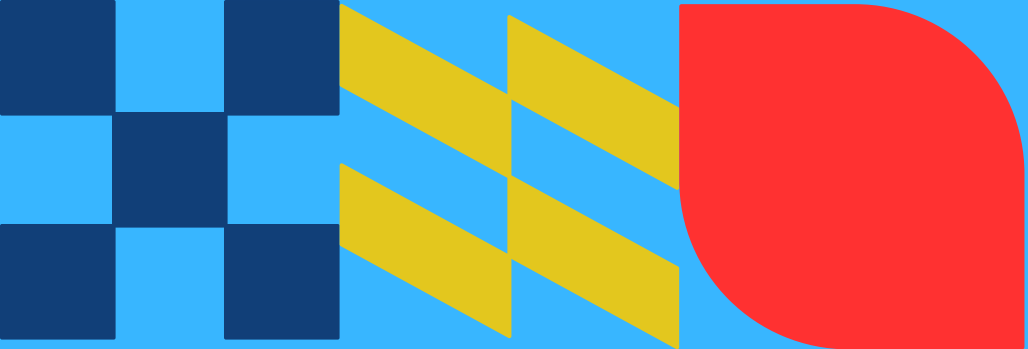


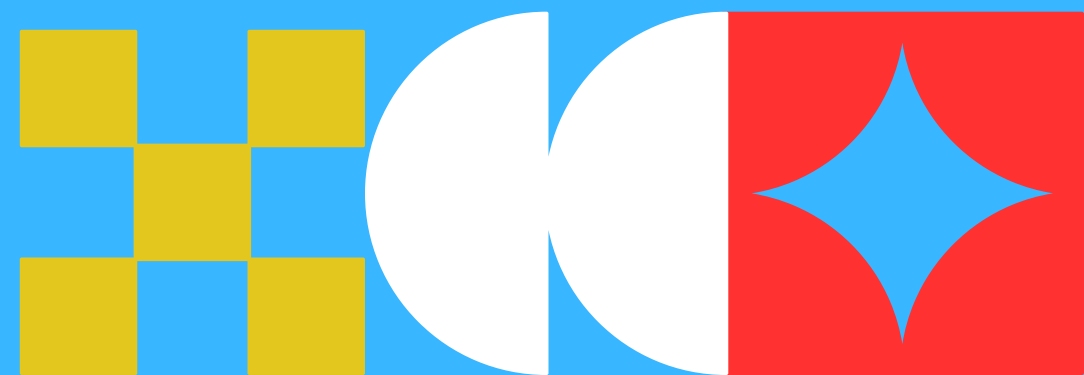


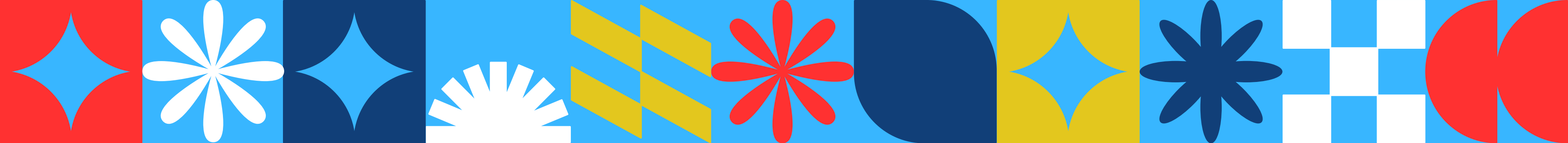
DARE AI MILANESI

UN ASSESSORE CON
DELEGA AL FUTURO



**CIRCOLO
MATTEOTTI**

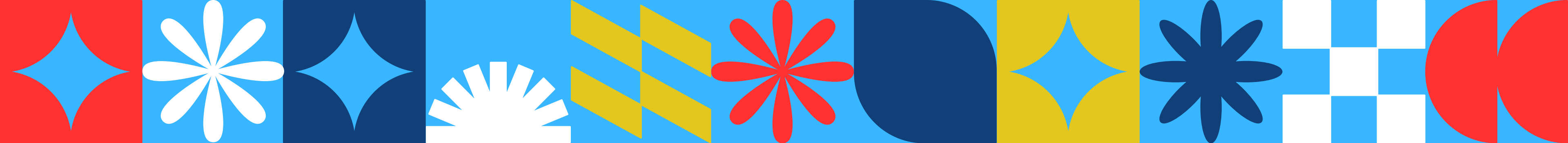




FINALMENTE LA CITTÀ METROPOLITANA

Valutare le politiche milanesi e in particolare relative a casa, welfare, trasporti e servizi a rete in un'ottica metropolitana. Allo scopo realizzare gli Stati Generali metropolitani nell'autunno 2026 per promuovere una riforma dotata di fiscalità propria, in modo da poter rendere omogenei i livelli di qualità offerta e le agevolazioni per l'accesso ai servizi.



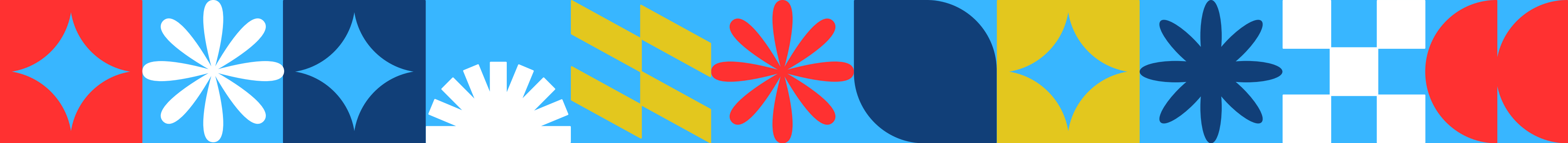


FINALMENTE LA CITTÀ METROPOLITANA

Sostenere modelli di fiscalità autonoma, a partire dalla possibilità di calibrare la tassa di soggiorno per finanziare i servizi e modelli di fiscalità vincolati al funzionamento di politiche specifiche (casa, welfare, trasporti e servizi a rete).

Rafforzare le competenze della macchina amministrativa metropolitana, orientando le strutture al raggiungimento di obiettivi misurabili e alla valutazione dei risultati.





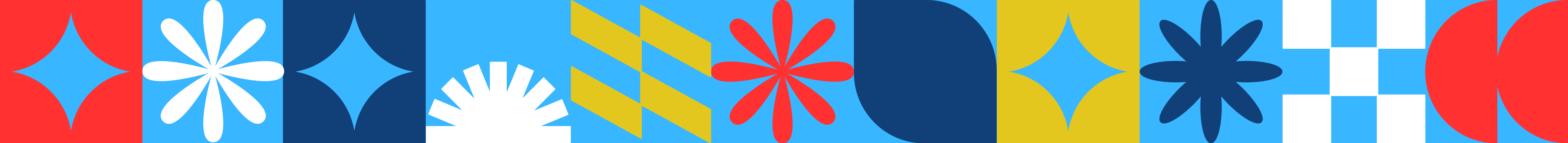
ZERO CASE COMUNALI VUOTE

Incrementare radicalmente l'assegnazione di case ai lavoratori, soprattutto dei servizi pubblici essenziali. (sanità, trasporti etc).

Dare priorità ai piani di realizzazione di nuove case a prezzo convenzionato già previsti (ex Macello e altri)

Assegnare le case in stato di fatto con il Comune che si fa garante di un prestito (coinvolgendo società partecipate, Fondazione Welfare Ambrosiano e BEI) scontando dal canone di affitto dell'inquilino il costo della ristrutturazione per un numero di anni congruo.





PRIORITÀ CASA

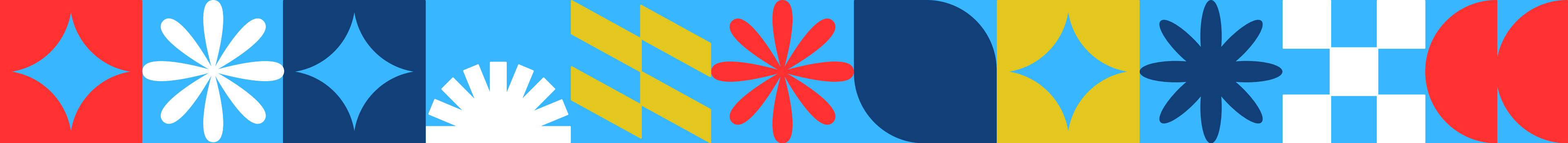
Sostenere e indicizzare le attuali politiche di canone concordato che hanno consentito di attivare molte soluzioni, la riduzione dello stesso potrebbe avere l'effetto perverso di ridurre uno strumento che sta funzionando.

Sostenere la cooperazione abitativa a proprietà indivisa come strumento strategico per la tenuta sociale della città e per una politica urbana realmente inclusiva:

- Istituire un fondo metropolitano per lo sviluppo e la manutenzione delle abitazioni in cooperazione indivisa;
- Priorità urbanistica per progetti cooperativi in aree dismesse;
- Accesso agevolato al credito per le cooperative indivise.

Investire le risorse derivanti dalla vendita della Grande Funzione Urbana San Siro in nuove case popolari e riqualificazione del quartiere.





PIÙ SERVIZI CONTRO IL CARO VITA

Investire in servizi di prossimità, dalla culla alla terza età per abbattere i costi indiretti della vita quotidiana rafforzando il potere d'acquisto delle famiglie milanesi:

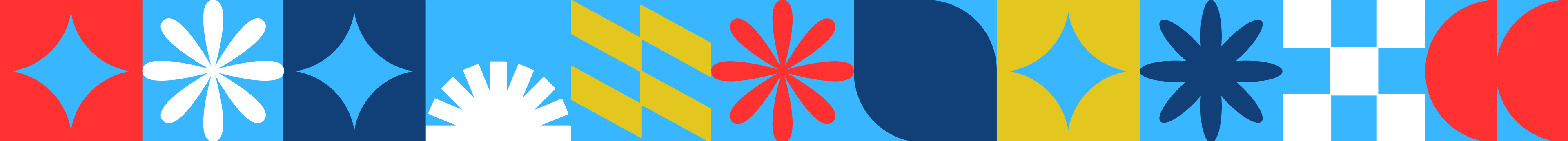
- Potenziamento degli asili pubblici e convenzionati con tariffe sostenibili e copertura metropolitana, sostenere i servizi alle famiglie con figli, come ostetrica a domicilio etc.
- Sviluppo di reti di assistenza domiciliare per anziani e persone fragili, integrate con i servizi sanitari territoriali.
- Investimenti in spazi pubblici, centri di aggregazione e presidi di salute di prossimità.
- Coinvolgimento strutturale del terzo settore nella progettazione, gestione e valutazione dei servizi locali.

Sostenere il welfare generativo capace di saldare solidarietà e sussidiarietà.

Completare l'applicazione del salario minimo in tutti i servizi del comune di Milano, secondo il percorso già avviato.

Promuovere un accordo metropolitano territoriale sui salari, sostenendo la contrattazione di secondo livello e territoriale



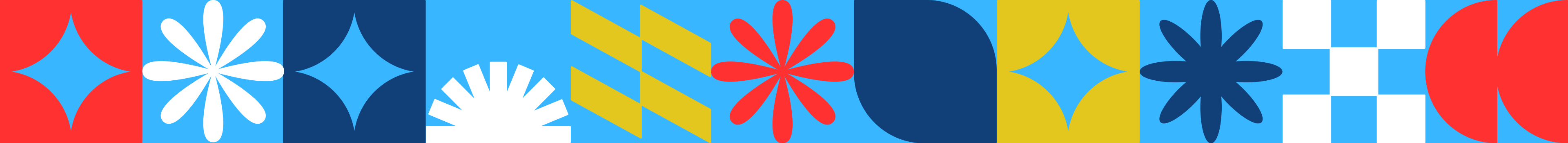


LA GRANDE MILANO ACCESSIBILE IN UN'ORA

Promuovere un Consorzio metropolitano dei trasporti che porti ad una progressiva collaborazione tra FNM e ATM dialogando con Regione Lombardia, con lo scopo di costituire un grande soggetto pubblico lombardo capace di integrare le politiche di mobilità con quelle urbanistiche, ambientali e sociali, garantendo una visione unitaria e strategica per l'intera area vasta e sostenendo gli investimenti necessari per nuovi standard di lavoro.

Avviare con Ferrovie e Regione uno studio di fattibilità per realizzare la *circle line* ferroviaria e separare l'alta velocità dai treni locali in modo da garantire a questi puntualità e un aumento delle frequenze





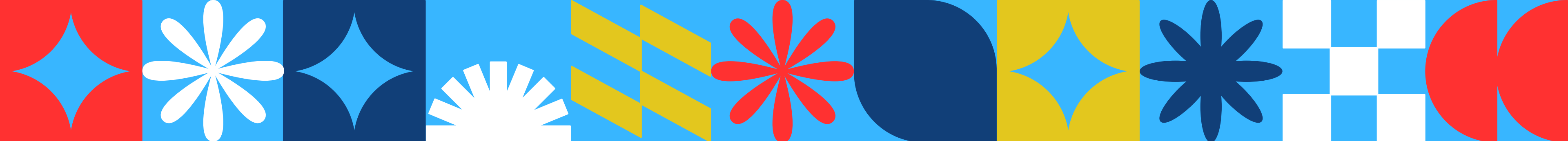
LA GRANDE MILANO ACCESSIBILE IN UN'ORA

Sostenere forme di competizione per il mercato che consentano di attrarre capitali per sostenere gli investimenti sulla mobilità sostenibile.

Promuovere la pianificazione trasportistica oltre i confini della città di Milano e ottimizzare gli orari e le frequenze delle Linee S.

Sostegno agli investimenti nelle stazioni, sia con riferimento alla realizzazione di parcheggi di interscambio che all'apertura di punti luce di aggregazione che rendano le stazioni vive e sicure.



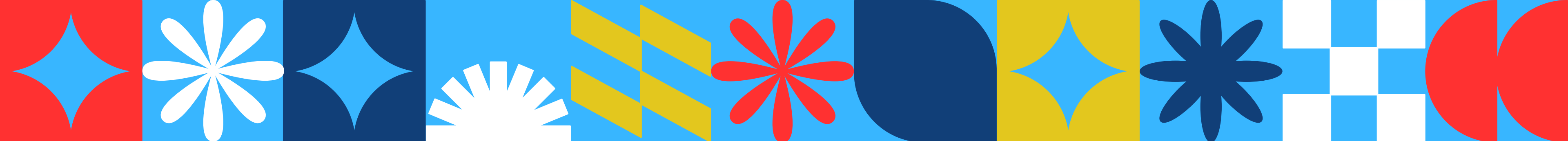


UN PIANO PER L'ESTATE A MILANO

Promuovere uno studio di fattibilità su un progetto che realizzi una piscina (anche temporanea e low cost) per ogni Municipio. Per temporaneità si intende una struttura con una durata di almeno 5/10 anni e che permetta l'afflusso giornaliero estivo di alcune centinaia di persone da collocare in aree pubbliche o da riqualificare. Si può sostenere con un budget comunale con sponsor e partecipazione dei privati con compartecipazione del sociale e che offra una risposta concreta aggiuntiva alle politiche dei piani anti caldo per anziani e famiglie.

Riqualificazione delle piscine storiche e revisione delle concessioni sportive per recuperare valore e imporre l'apertura di iniziative sociali e inclusive

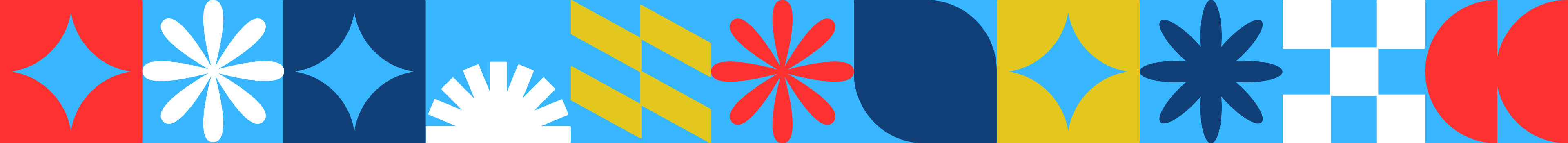




IL TEMPO A SCUOLA È TEMPO DEMOCRATICO

- Arrivare alla copertura dei nidi al 100% nei prossimi dieci anni;
- Scuole aperte, dopo le lezioni e durante i mesi estivi;
- Reintroduzione del medico scolastico e potenziamento degli operatori sociali a scuola;
- Pagamento delle mense in 6 tranches anziché in due.





MILANO IN SICUREZZA

Progetto Porto di Mare (fase 2):

una volta il parco era tutto *bosco della droga*. Il Comune, insieme alle Forze dell'Ordine e con l'ausilio di Italia Nostra, aveva cambiato drasticamente in meglio il volto della zona. Oggi notiamo un disimpegno delle forze dell'ordine che sta riportando spaccio e consumo nel quartiere.

Vanno stimulate rapidamente la Prefettura e le Forze dell'Ordine perché riprendano a lavorare col precedente impegno e cancellino definitivamente quel luogo dalla mappa dei luoghi critici.

