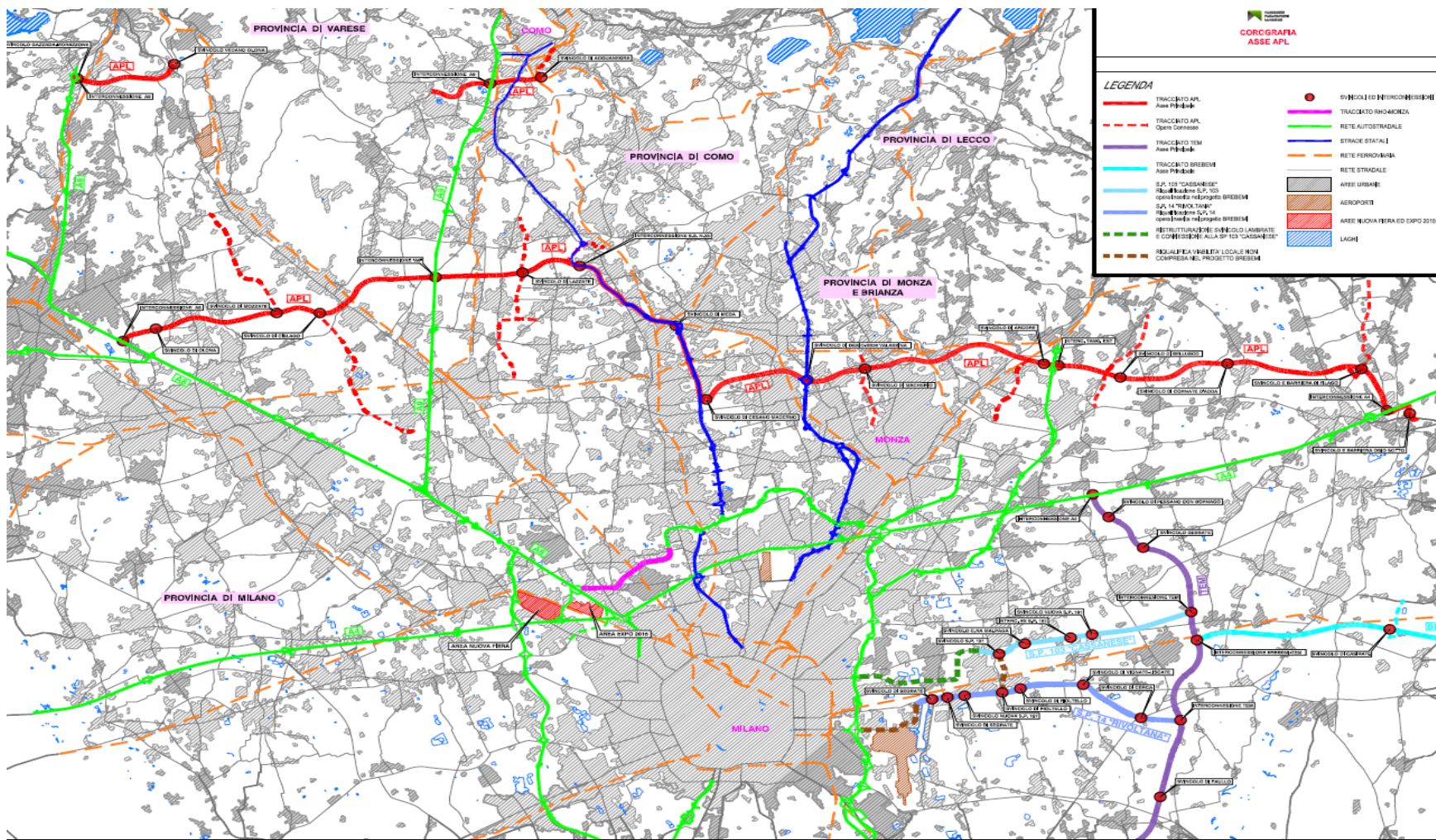


Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.

Le nuove tratte autostradali in fase di realizzazione

PRINCIPALI INTERVENTI SU GOMMA PREVISTI NELLA REGIONE URBANA MILANESE



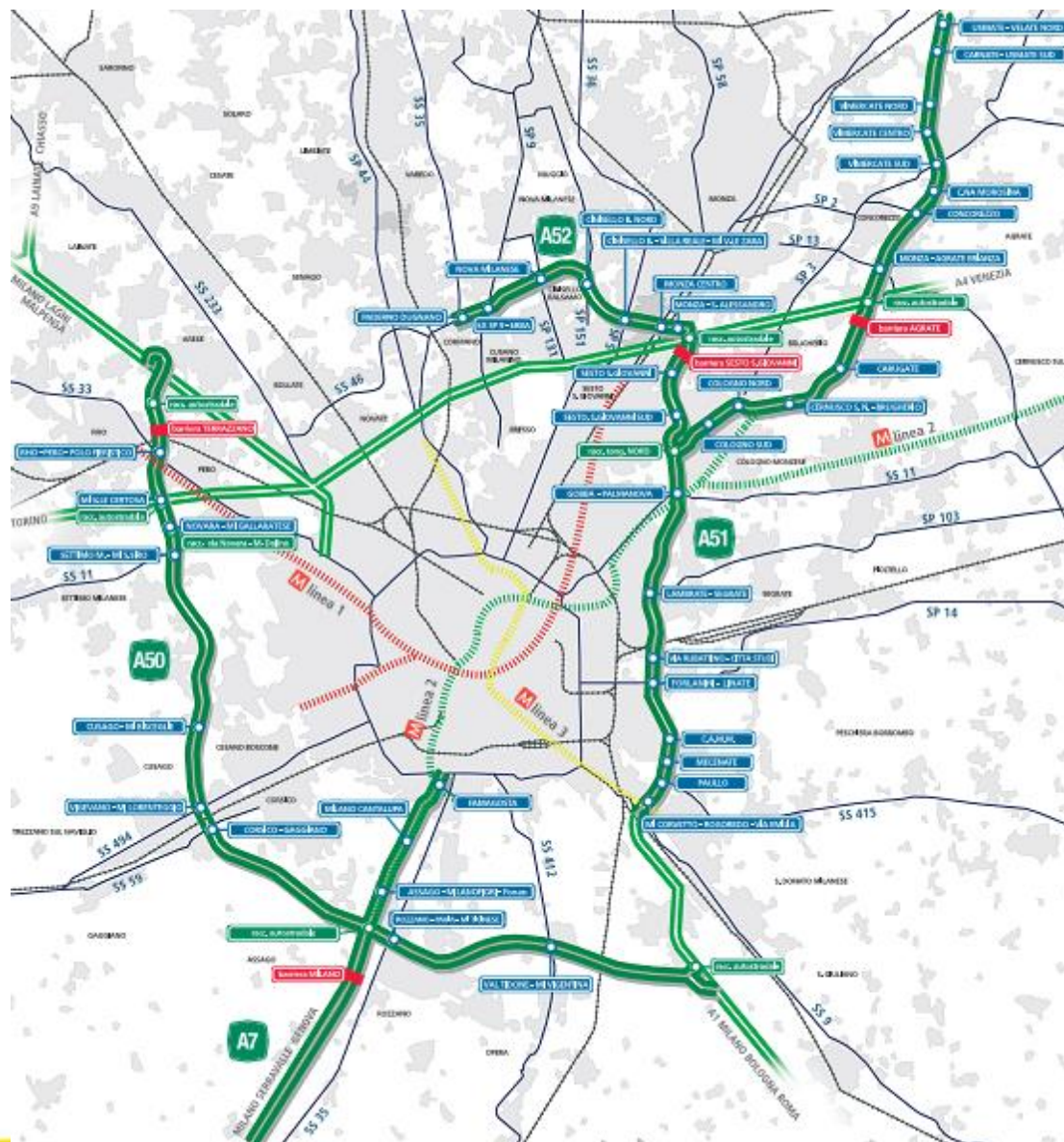
La rete in gestione: Tangenziali milanesi

A50 TANGENZIALE OVEST
Km 33

A51 TANGENZIALE EST
Km 29,4

A52 TANGENZIALE NORD
Km 12,9

A7 AUTOSTRADA MILANO P.za Maggi –
SERRAVALLE SCRIVIA
Km 86,3



La rete in gestione: A7



AUTOSTRADA
MILANO P.za Maggi – SERRAVALLE SCRIVIA
Km 86,3



IL RUOLO DI MILANO SERRAVALLE

OPERA

RUOLO

Rho-Monza

Realizzazione 1° e 2° lotto

Svincolo di Lambrate e viabilità
di accesso al Centro
Intermodale di Segrate

Realizzazione

Pedemontana Lombarda

Partecipazione di controllo

Tangenziale Esterna

Partecipazione significativa

Bre.Be.Mi.

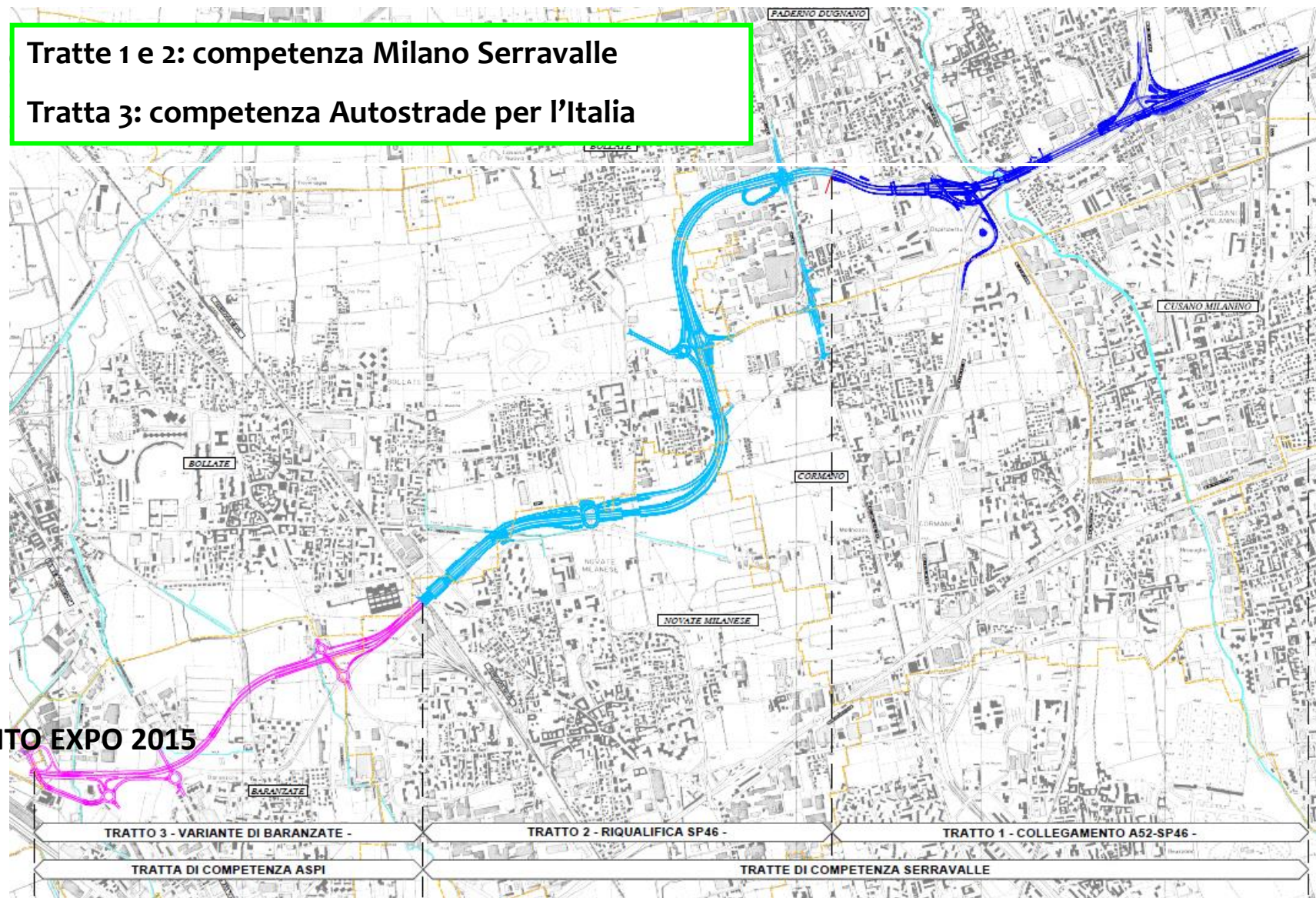
Partecipazione

S.A.BRO.M.

Partecipazione significativa

Tratte 1 e 2: competenza Milano Serravalle

Tratta 3: competenza Autostrade per l'Italia



STATO AVANZAMENTO LAVORI

Si è conclusa il 30 settembre, con prescrizioni, la Conferenza di Servizi sul progetto definitivo

Riqualificazione della SP46 Rho-Monza

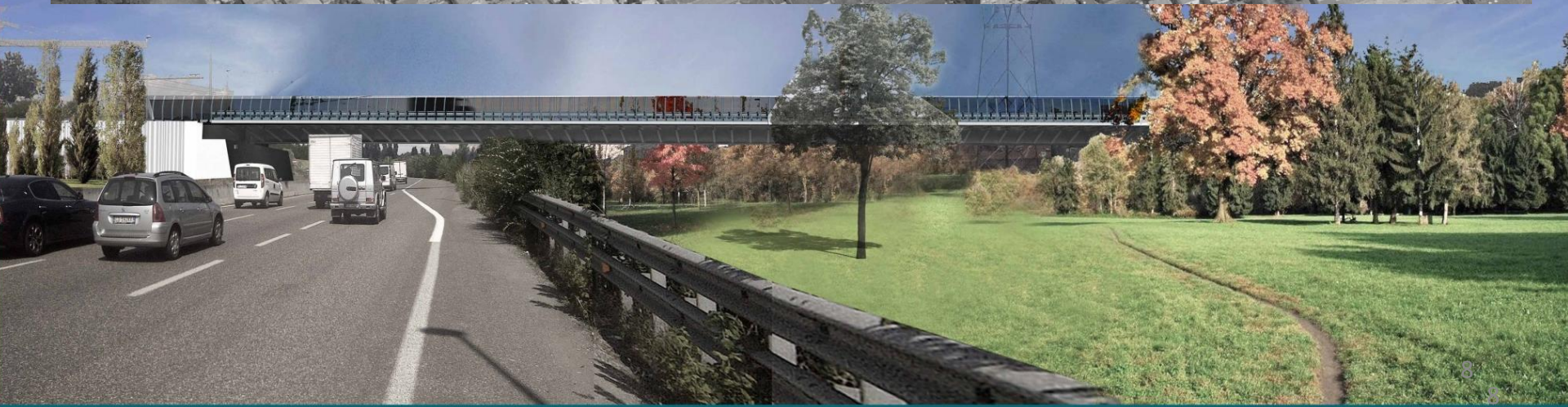
CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELL'INTERVENTO

Comuni interessati:	Paderno Dugnano, Bollate, Cormano, Novate, Baranzate
Sezione tipo	"Autostrada urbana" 2 corsie per senso di marcia con emerg.
Lunghezza complessiva <i>in sede</i> <i>in variante</i>	km 9,2 4,5 km 4,7 km
Interconnessioni	1 autostradale con A52 – SS35 5 svincoli con viabilità ordinaria
Stazione Appaltante	Provveditorato Opere Pubbliche Lombardia e Liguria Ruolo di <i>Alta Sorveglianza</i> di Milano Serravalle
AVANZAMENTO ITER	Conferenza di Servizi chiusa, con prescrizioni, il 30 settembre '13
Costo complessivo intervento <i>Costo lotti 1 e 2</i>	Circa 370 mln € 260 mln € (incluso il contributo di 55 mln€ deliberato dal CIPE nell'agosto '13 per la realizzazione, in sottopasso, dell'attraversamento delle FNM)

Riqualificazione della SP46 Rho-Monza Interconnessione A52-SS35 - SOLUZIONE INDIVIDUATA

Maggiore permeabilità visiva connessa alla nuova soluzione in studio per il ponte sulla SS35:

- ✓ Maggiore luce tra le spalle;
- ✓ Eliminazione struttura aerea ad arco.

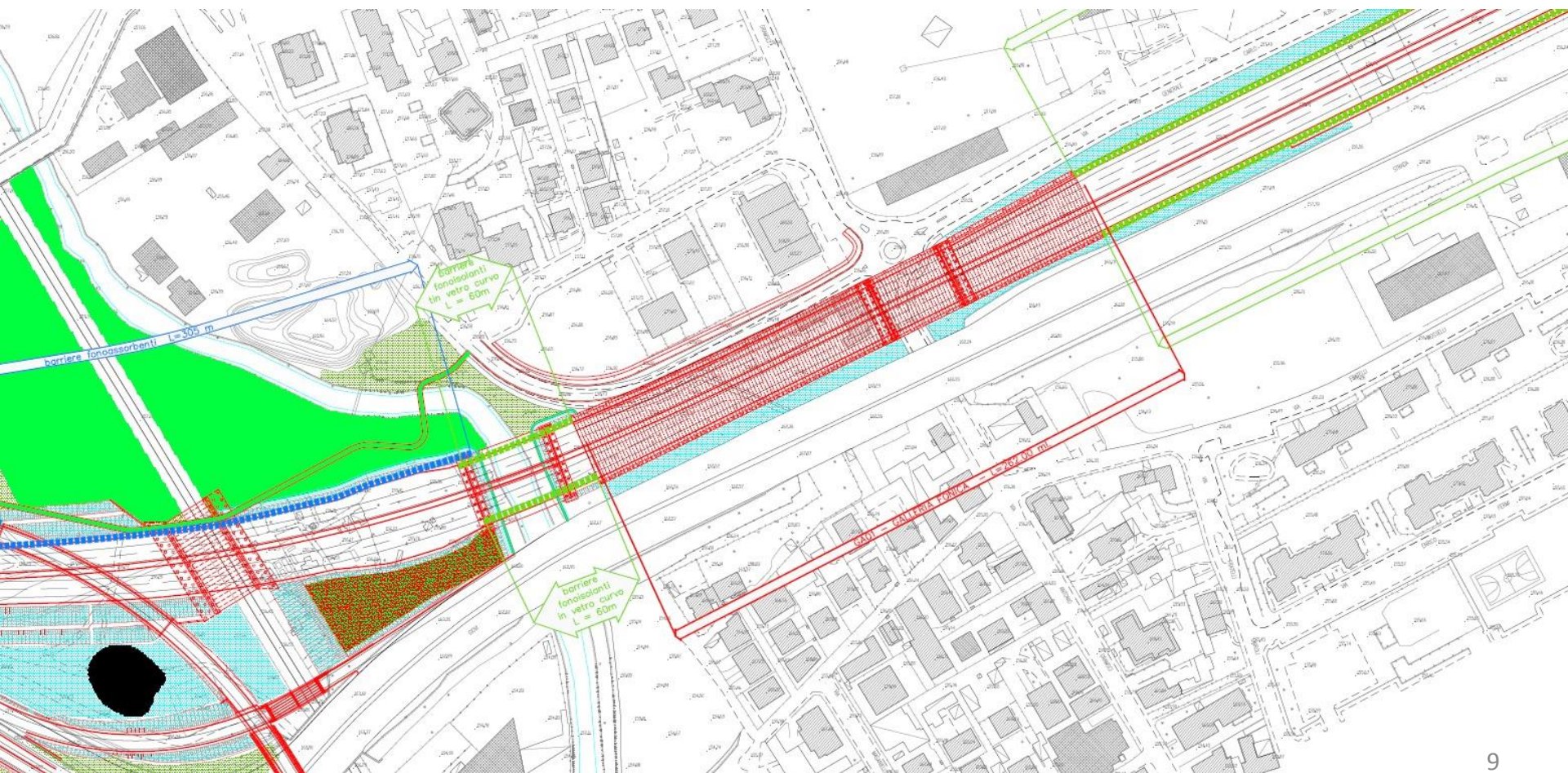


Riqualificazione della SP46 Rho-Monza

Paderno Dugnano - MITIGAZIONI ACUSTICHE

Il progetto del collegamento tra la Tangenziale Nord e la SP46 ha previsto un importante sistema di mitigazione degli impatti acustici

In particolare è prevista una galleria fonica di 262 m di lunghezza nella zona dei fabbricati più vicini all'infrastruttura, e a barriere antirumore di diverse tipologie lungo tutto lo sviluppo della nuova autostrada. Sono poi previste ampie fasce di mitigazioni a verde con alberi di alto fusto e dune verdi



Riqualificazione della SP46 Rho-Monza Paderno Dugnano - MITIGAZIONI ACUSTICHE



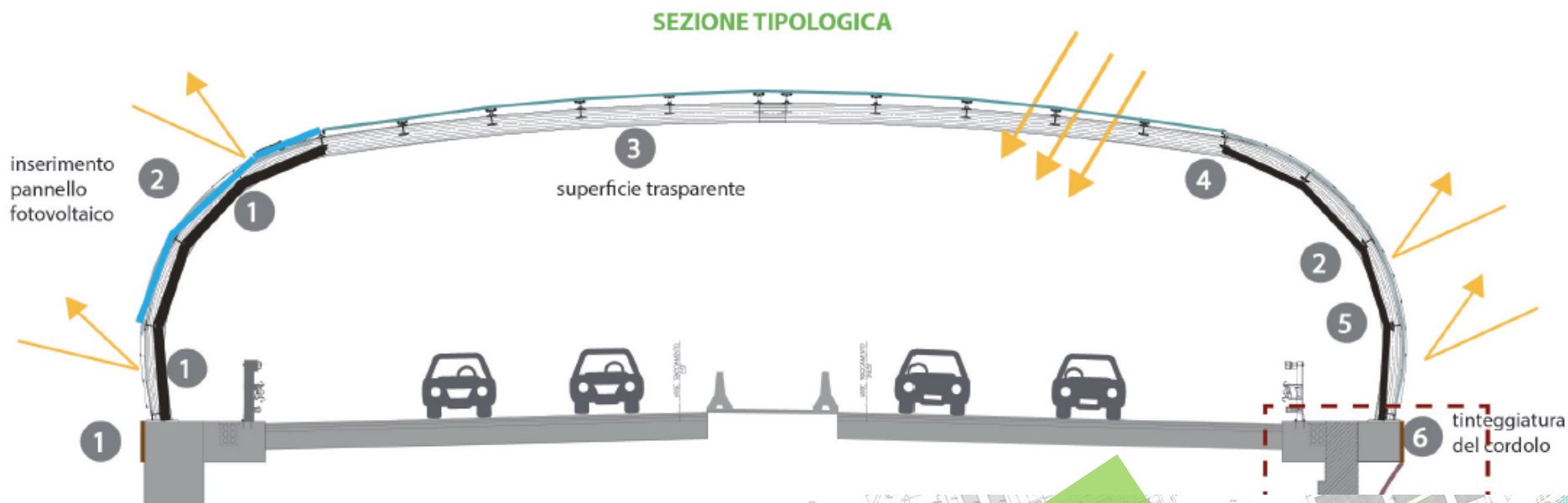
ANTE- OPERAM



POST- OPERAM

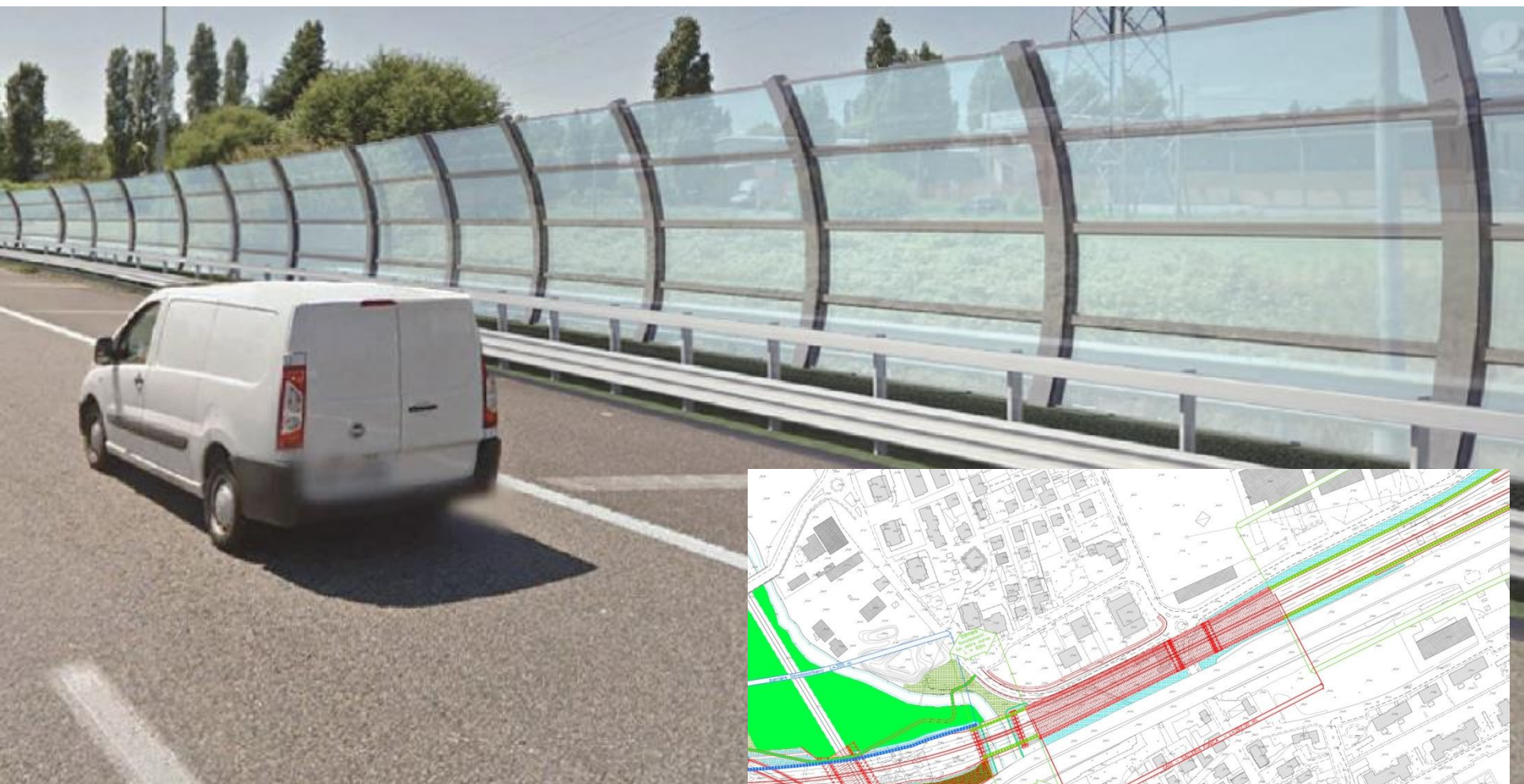
Riqualificazione della SP46 Rho-Monza Paderno Dugnano - MITIGAZIONI ACUSTICHE

Galleria Fonica con volta trasparente L=262 m in corrispondenza degli edifici residenziali



Riqualificazione della SP46 Rho-Monza Paderno Dugnano - MITIGAZIONI ACUSTICHE

Barriere antirumore curve di altezza 4 m



Dalla A52 (tg nord) alla galleria fonica ed
in corrispondenza del ponte sul Seveso

Riqualificazione della SP46 Rho-Monza (tratte 1 e 2)

1° STRALCIO FUNZIONALE

In tempo per EXPO 2015 sarà realizzato il collegamento tra la A52 e la SP46, oltre alla prima fase del sotto-attraversamento delle FNM. Tale stralcio consentirà, assieme al lotto 3 di ASPI, il completamento a doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia dell'itinerario tra la A52 ed il sito dell'esposizione senza che il traffico si sovrapponga con quello presente sulla SS35.

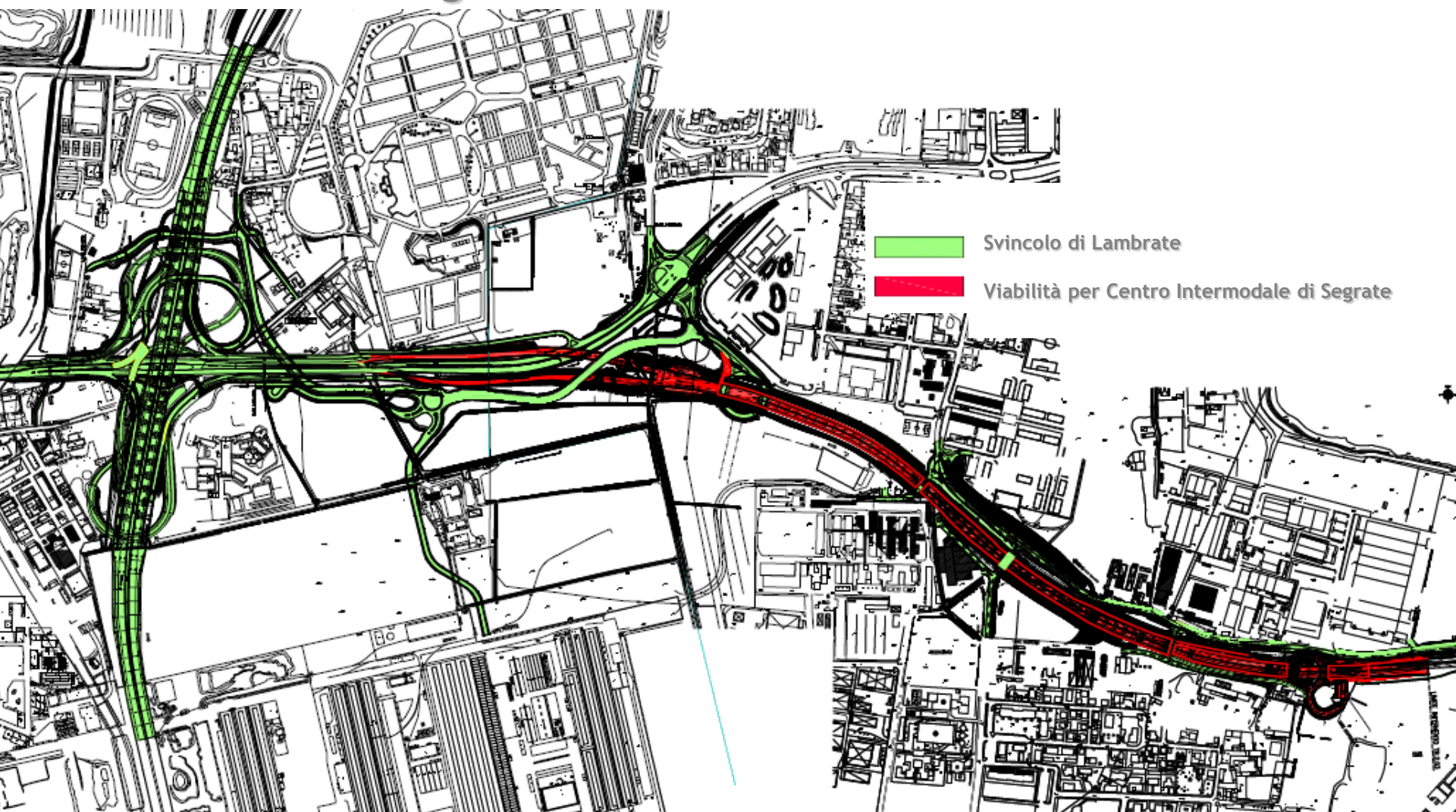
COMPLETAMENTO

E' costituito dalla realizzazione di tutte le altre opere di riqualifica della SP46, durante tali fasi il traffico sull'infrastruttura viene mantenuto ma viene ostacolato da una serie di fasi di deviazione che si rendono indispensabili nei tratti in cui la nuova SP46 si sovrappone al vecchio tracciato.

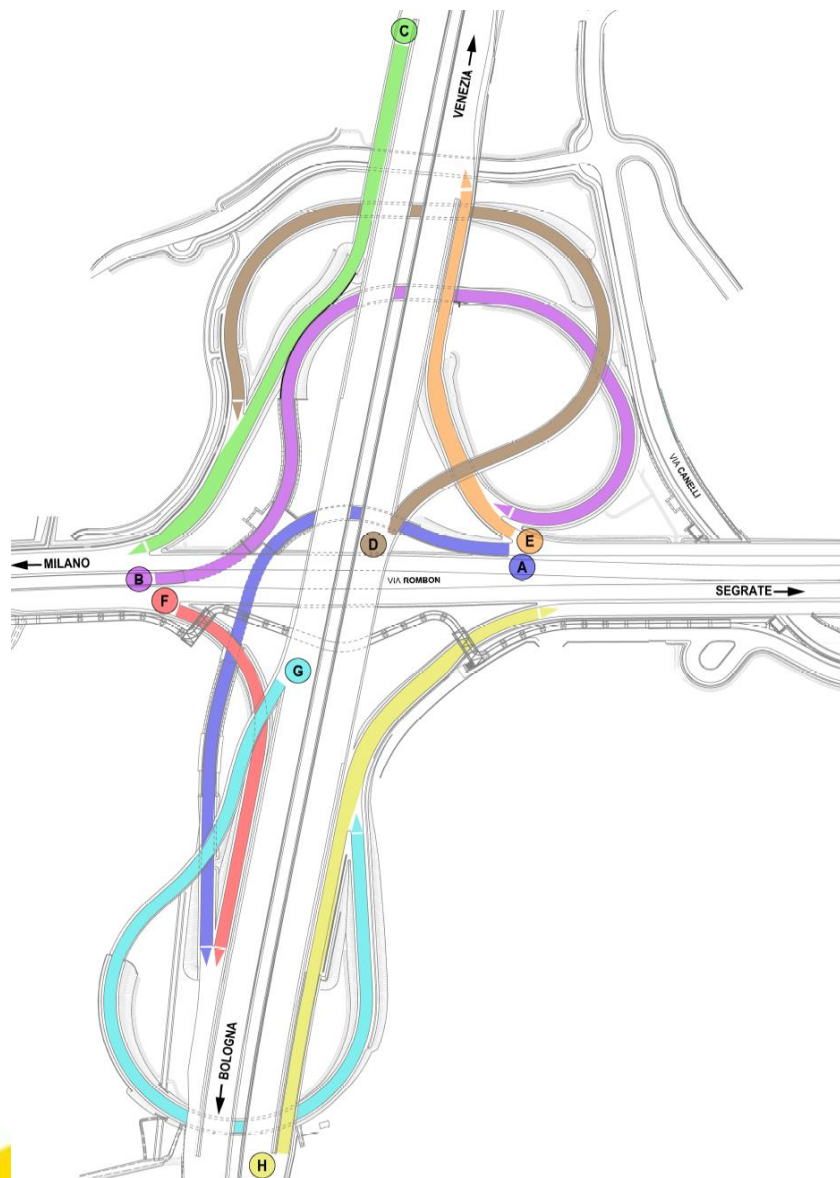
Per tale motivo, durante il semestre EXPO, tali lavori saranno sospesi.

Gli unici lavori che potranno eventualmente essere condotti durante il periodo dell'esposizione sono quelli fuori dalla sede dell'infrastruttura.

Svincolo di Lambrate e Viabilità di Accesso al Centro Intermodale di Segrate



Svincolo di Lambrate - apertura rampe -



CALENDARIO APERTURE RAMPE DI SVINCOLO

RAMPAA	15.04.2014	
RAMPAB	15.04.2014	
RAMPAC	6.10.2012	
RAMPAD	24.11.2012	
RAMPAE	8.06.2013	
RAMPAF	22.03.2014	(provvisoria 22.12.2013)
RAMPAG	22.03.2014	(provvisoria 6.01.2013)
RAMPAH	22.03.2014	(provvisoria 6.01.2013)

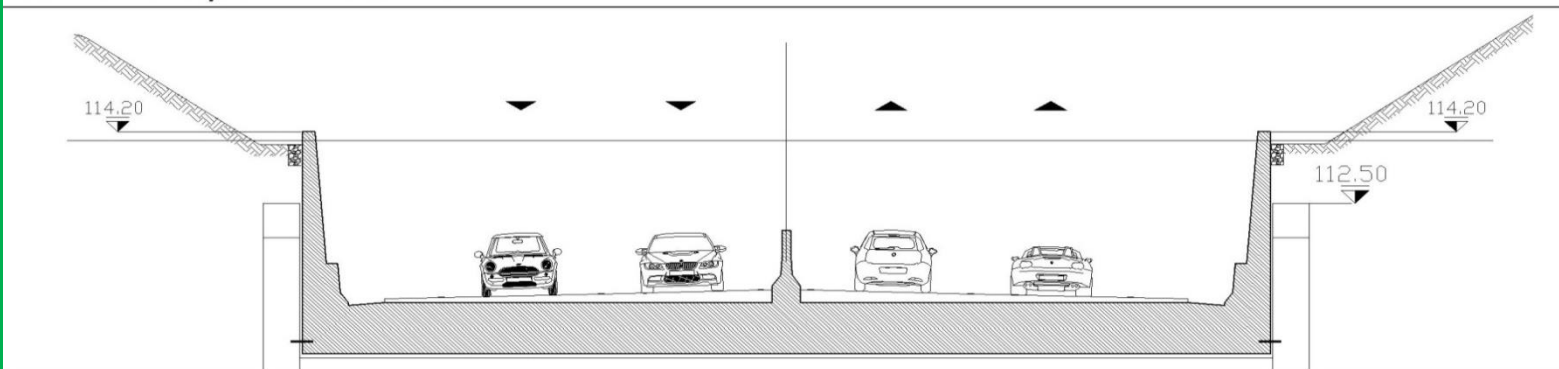
Lotto di completamento di Segrate

L'opera è prevista nell'aggiornamento del piano economico e finanziario attualmente in fase d'istruttoria per la delibera di approvazione del CIPE.

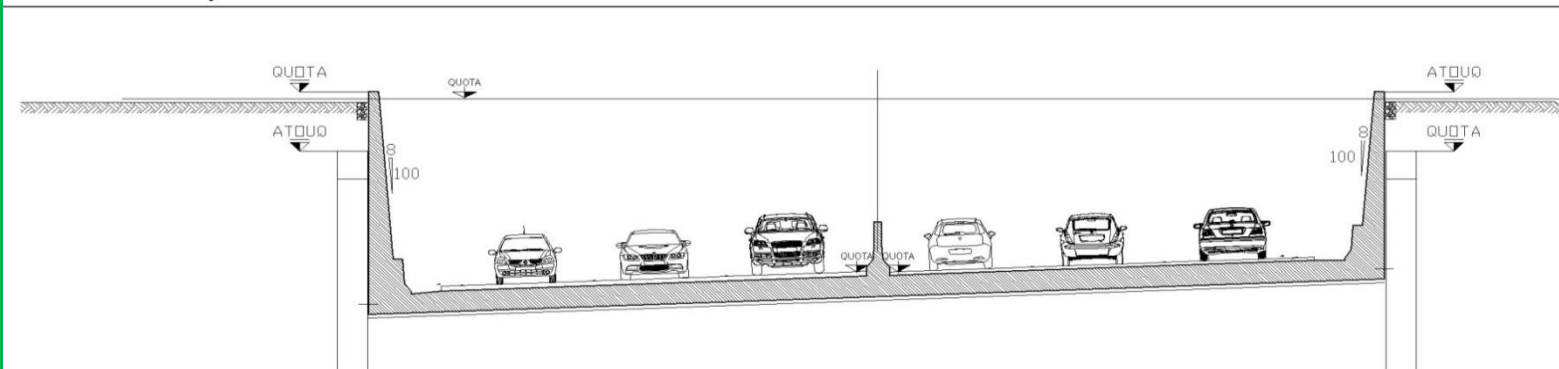
L'Ente Concedente (SVCA) ha approvato il relativo progetto esecutivo.

Serravalle è in attesa della formale approvazione da parte di SVCA dello schema di bando di gara per procedere con la relativa pubblicazione.

Sezione tipo in rettilineo



Sezione tipo in curva



GLI INVESTIMENTI AMBIENTALI:

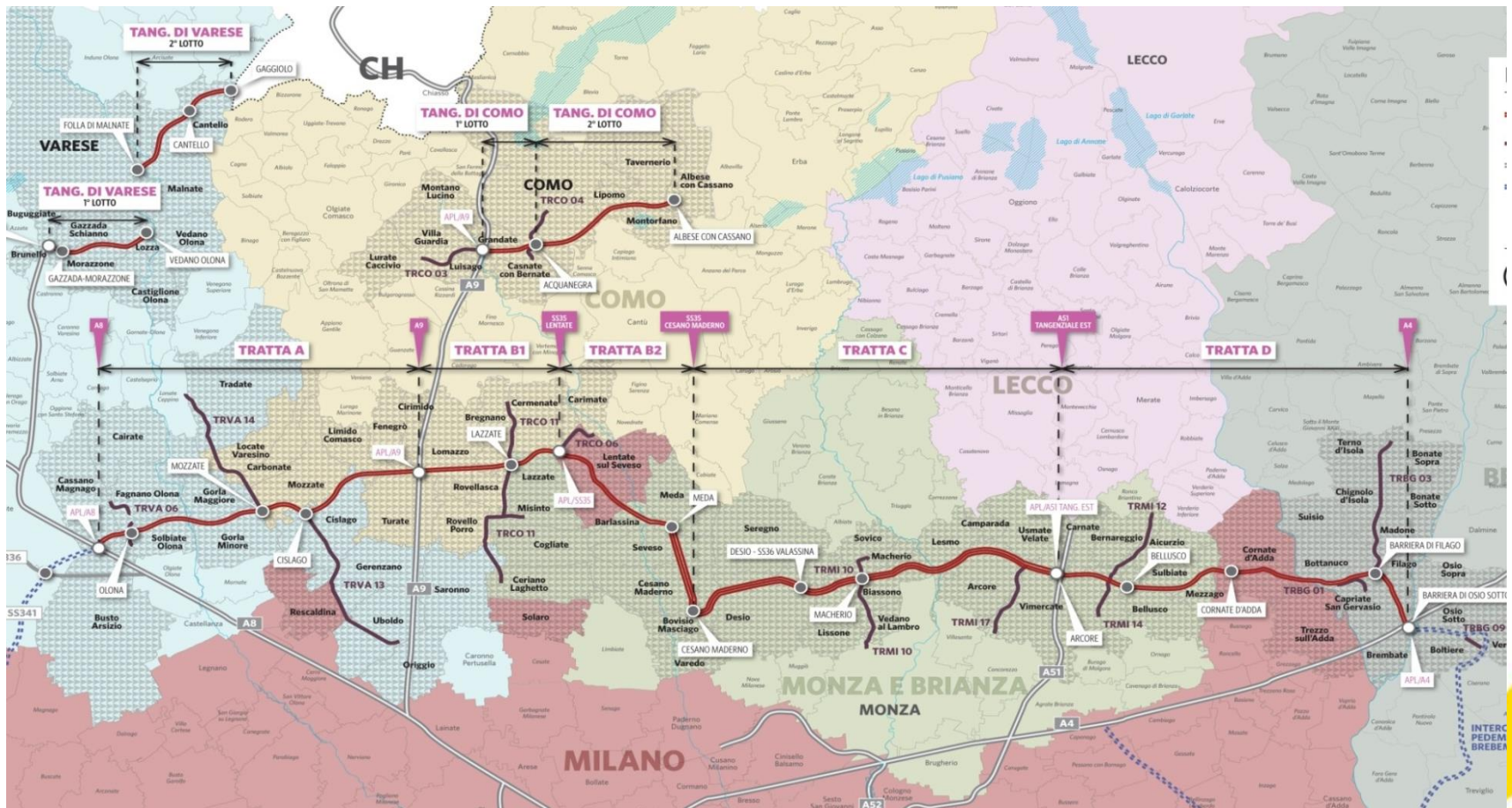
TUTELA DELL'AMBIENTE E MITIGAZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI

- Gestione dei rifiuti e lotta al degrado ambientale:
 - Ottimizzazione nella gestione dei rifiuti, con estensione della **Raccolta Differenziata** anche alle aree di sosta e parcheggio.
 - Contrasto all'abbandono indiscriminato di rifiuti nelle piazzole di sosta, con posa di **cartelli di divieto di gettare rifiuti** non prodotti in itinere a norma di legge e collaborazione con la Polizia Stradale per il controllo.
- Ricorso ad energie alternative:
 - Impiego di un **veicolo sperimentale elettrico**, con colonnina di ricarica installata presso il parking aziendale di Assago, al fine di valutare un potenziale inserimento nella flotta aziendale.
 - **Impianto fotovoltaico a film sottile** della potenza di 40 kW, realizzato sulla copertura del centro di manutenzione "Valenziano" (Autostrada A7 - Barriera di Milano Ovest).
 - Avvio dell'iter autorizzativo per la realizzazione di **un impianto fotovoltaico a terra**, della potenza di picco di circa 4,5 MW, che verrà realizzato nell'area interclusa tra la Tangenziale Ovest e l'Autostrada A1, nel comune di San Giuliano Milanese.
- Mitigazione degli impatti ambientali:
 - Interventi ambientali e paesaggistici, con **riforestazione di 80.000 mq** (2009 - 2011) di aree adiacenti agli svincoli a miglioramento delle aree intercluse, anche con funzione di «**polmone**» verde.
 - Interventi di **mitigazione acustica**, con posa di barriere anti-rumore e stesura di asfalto drenante (85% dello sviluppo della rete in concessione)
 - Interventi di **de-frammentazione del territorio** in alcuni Comuni attraversati dalle infrastrutture, mediante la realizzazione di passerella ciclo-pedonali (in Comune di Sesto San Giovanni – Tangenziale Nord) o galleria fonica (in Comune di Cologno Monzese – Tangenziale Est).
 - Interventi di miglioramento degli accessi alle infrastrutture in concessione con **riduzione dell'inquinamento atmosferico**, mediante per esempio l'incremento dell'automazione presso le Barriere/Caselli di esazione.

Gli investimenti ambientali effettuati da Milano Serravalle nel triennio 2010 – 2012 sono stati pari a oltre

6.1 milioni di €

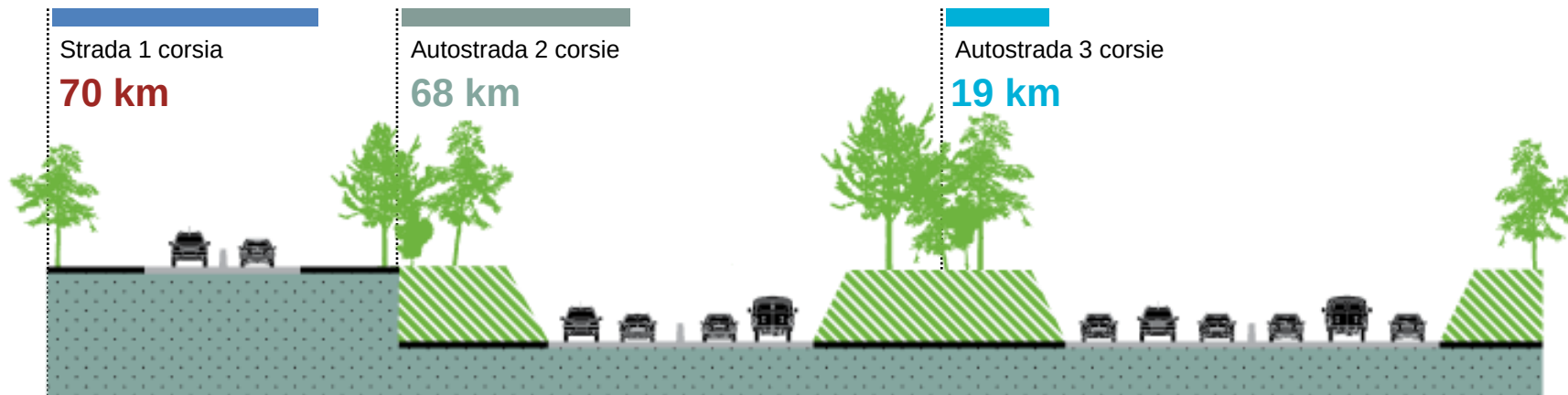
PEDEMONTANA LOMBARDA: IL TRACCIATO



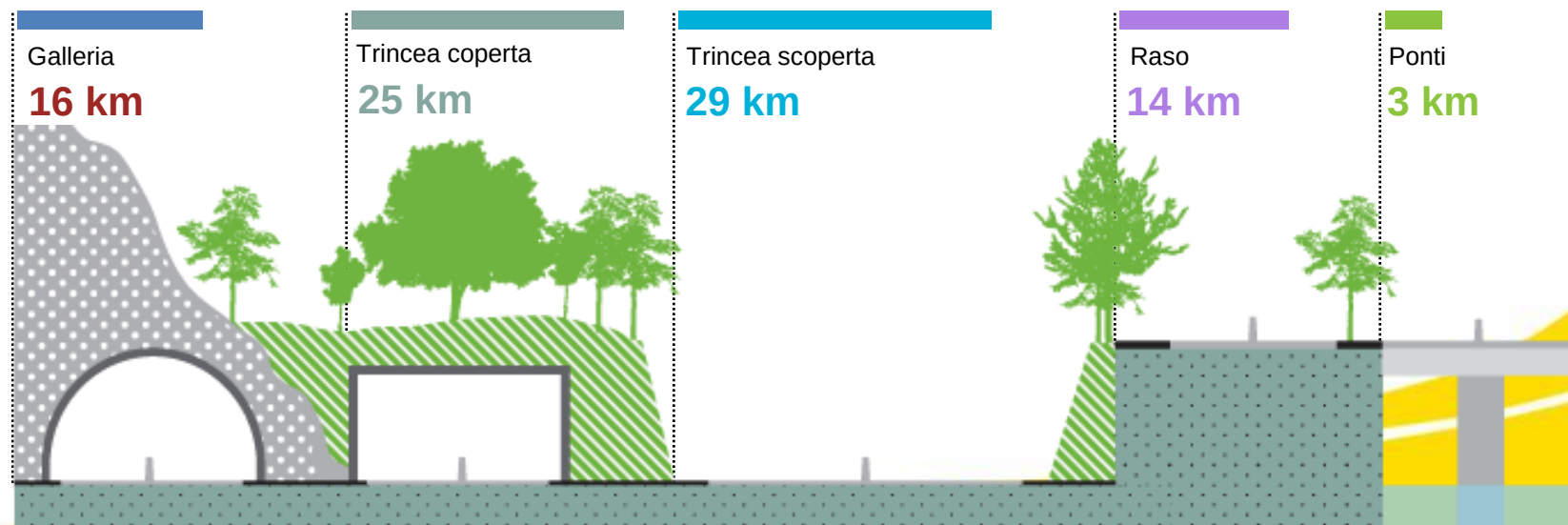
87 km Nuova autostrada

70 km nuova viabilità ordinaria 18

NUMERO DI CORSIE



TIPOLOGIE DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE



2.000 km² territorio **5** parchi regionali **300.000** imprese
5 province interessate **94** comuni attraversati **4 mln** abitanti = **10 % PIL** Italia



45 mln

ore di viaggio
risparmiate all'anno

700 mln €

valore del tempo risparmiato
ogni anno

35 mln lt

carburante risparmiato
ogni anno

350.000

veicoli – km al
giorno

1600 Personale attualmente
impiegato nei cantieri

1500 Le Società entrate nei
cantieri da inizio lavori

300 Le Società che operano
attualmente nei cantieri

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Composizione azionaria

Capitale sociale euro 268.361.000 - sottoscritto e versato

Numero azioni 268.361

AZIONISTI	Capitale	Azioni	%
Milano Serravalle	205.082.000	205.082	76,42
Equiter S.p.A.	40.212.000	40.212	14,98
Intesa Sanpaolo S.p.A.	12.064.000	12.064	4,50
Unione di Banche Italiane S.p.A.	10.053.000	10.053	3,75
Par. Cop. S.c.a.r.l.	950.000	950	0,35
	268.361.000	268.361	100,00

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE GREENWAY - PROGETTI LOCALI - MISURE COMPENSATIVE



PEDEMONTANA LOMBARDA: IL TRAFFICO ATTESO

Si stima che il nuovo asse autostradale sarà **percorso quotidianamente da una media di *oltre* 55.000 veicoli**

350.000
veicoli – km al
giorno



EXPO: IMPATTI ATTESI

L'attesa apertura di **Expo 2015** avrà un impatto rilevante sui **volumi di domanda potenziale indotta** sul Sistema APL

Domanda potenziale:*
160'000 visitatori/giorno

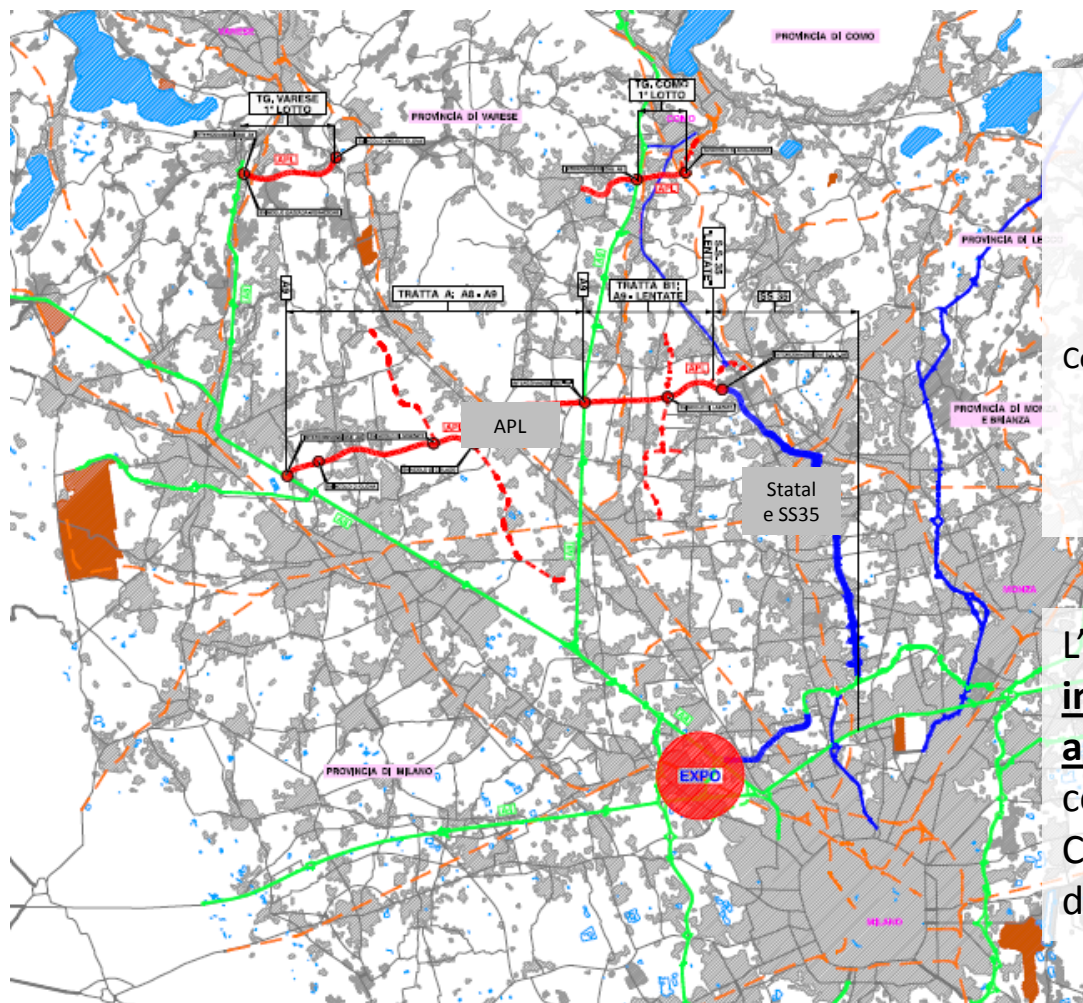
Picchi massimi: **250'000
visitatori/giorno**

*Traffico stradale aggiuntivo: 30'000
auto/giorno medi*



* Domanda potenziale stimata con riferimento al periodo 1 maggio 2015 – 31 ottobre 2015 e in ipotesi di messa in esercizio della Tratta A, delle Tangenziali di Como e Varese e della Tratta B1

Con l'apertura dell'EXPO, gran parte della domanda potenziale di traffico nel quadrante Nord-Ovest Milano (20% del totale traffico auto indotto da Expo) sarà distribuita sul Sistema APL*



Anno 2015 – percorrenze km

Scenario	Leggeri	Totali
Senza considerare EXPO	217'586	268'741
Considerando effetto EXPO	232'959	284'114
Differenza percentuale	7.07%	5.72%

Veicoli – km (In migliaia)

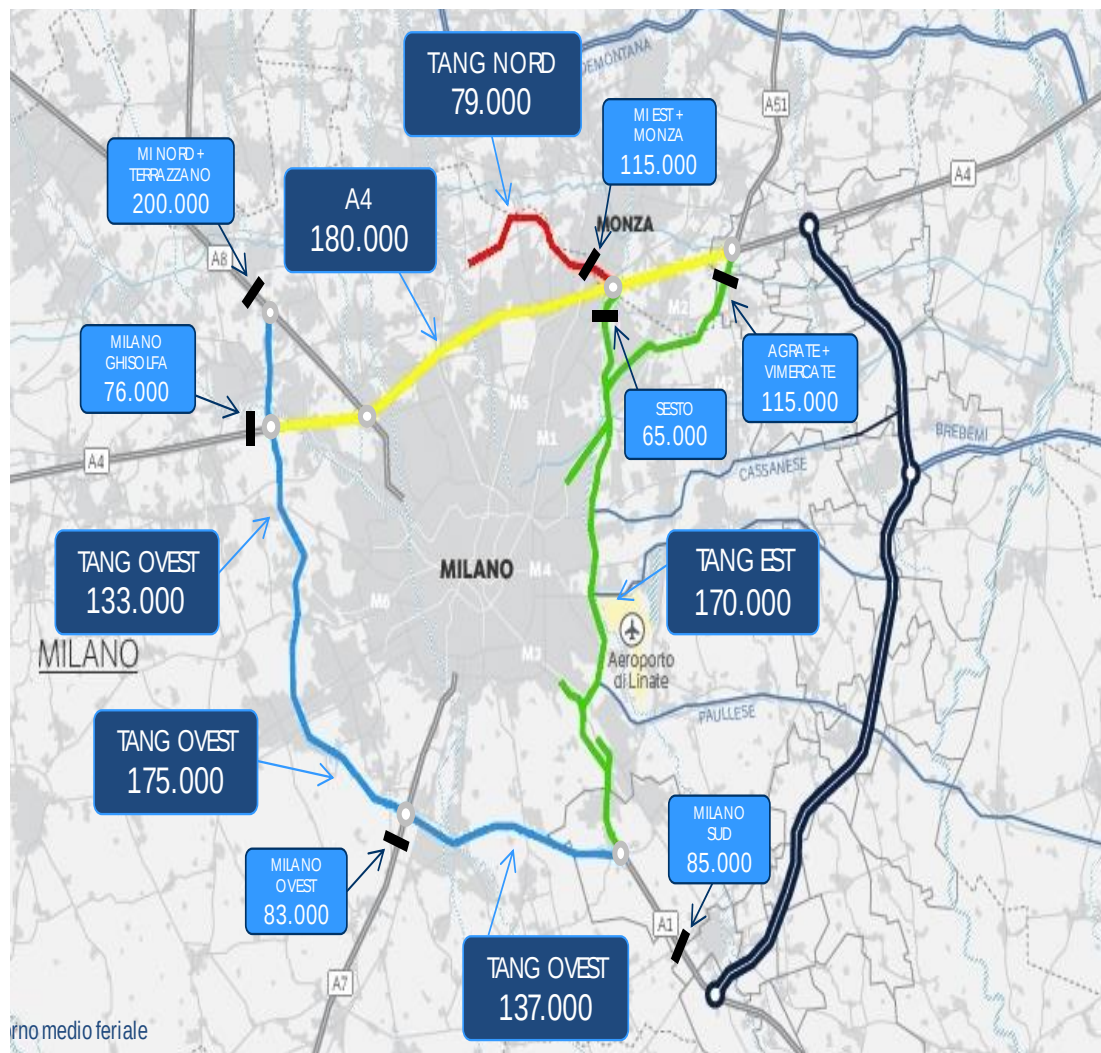
L'effetto EXPO determina un **incremento delle percorrenze relative alla componente leggera** sul tracciato costituito da Tratta A, Tangenziali di Como e Varese e Tratta B1 dell'ordine del **7% nel 2015**

* Tratta A, primo Lotto della Tangenziale di Varese, o primo Lotto della Tangenziale di Como o la tratta B1

TEEM

Tangenziale Est Esterna di Milano





CONGESTIONE DEL TRAFFICO SULLA RETE DELLE STRADE ORDINARIE E AUTOSTRADALI NELL'AREA METROPOLITANA

Durante le ore di punta si registra il traffico più intenso sulle tratte a est di Milano

Sulla rete delle tangenziali milanesi ci sono tratte congestionate tutto il giorno, dalle 6 del mattino alle 9 di sera

I flussi di traffico sulle esistenti tangenziali milanesi è costantemente in eccesso 9,000 veicoli/ora



Principali dati della concessione

Ente concedente	Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
Inizio gestione	Maggio 2015
Scadenza concessione	50 anni

32 km di nuova autostrada

3 corsie per senso di marcia + corsia di emergenza

3 Interconnessioni con altre autostrade

A4 (Torino - Venezia) – BreBeMi – A1 (Milano – Bologna)

6 caselli

Pessano con Bornago, Gessate, Pozzuolo Martesana, Liscate, Paullo e Vizzolo Predabissi

70 mila veicoli medi al giorno

15 Km di strade esistenti da riqualificare



I MIGLIORAMENTI PORTATI DALLA TEEM

- 15 %

km di rete congestionati

- 141 mila

Kg/anno di emissioni inquinanti

-15 milioni

litri/anno carburante

-20 milioni

€uro/spesa annua per carburante

- 8 milioni

ore annue di viaggio

136 milioni

€uro/anno di beneficio economico per la collettività, connesso ai risparmi di tempo per compiere spostamenti





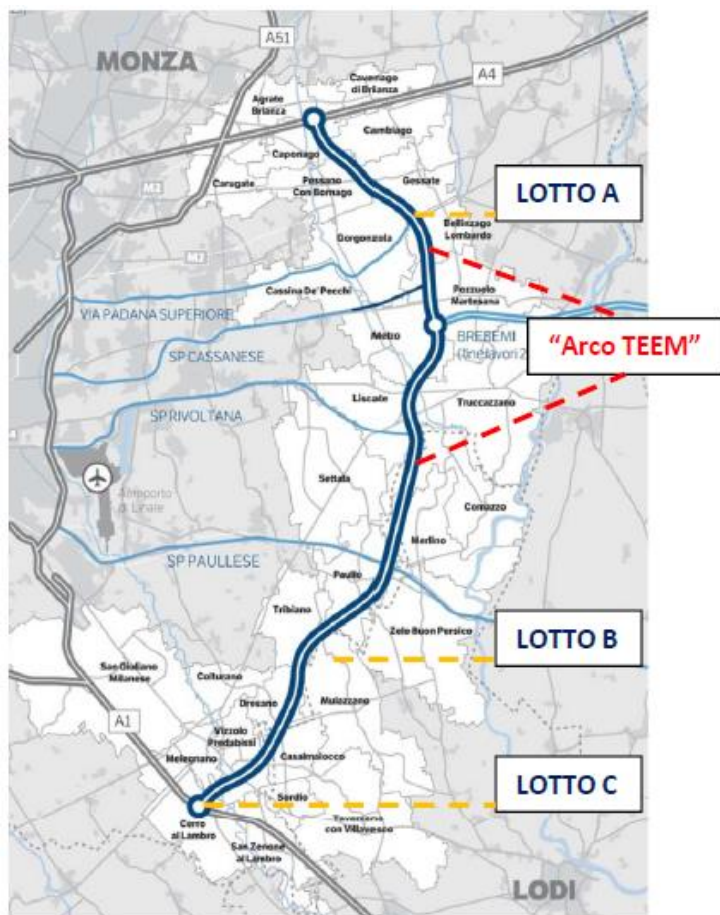
Tangenziale Esterna - TE S.p.A. Azionariato

Soci	Quota C.S.	% posseduta
TEM S.p.A.	93.280.000	42,40%
Impregilo S.p.A.	39.094.000	17,77%
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.	22.374.000	10,17%
Coopsette Società Cooperativa	9.196.000	4,18%
Unieco Società Cooperativa	8.998.000	4,09%
CBM Soc. Coop. Mur.i e Braccianti di Carpi	8.998.000	4,09%
Coop. Muratori e Cementisti CMC di Ravenna	7.128.000	3,24%
Itinera S.p.A.	4.004.000	1,82%
Pavimental S.p.A.	2.200.000	1,00%
Consorzio Tangenziale Engineering	2.200.000	1,00%
Autostrade per l'Italia S.p.A.	550.000	0,25%
Milano Serravalle S.p.A.	858.000	0,39%
S.A.T.A.P. S.p.A.	2.244.000	1,02%
Intesa Sanpaolo S.p.A.	4.070.000	1,85%
Autostrade Lombarde S.p.A.	14.806.000	6,73%
Totale Capitale Sociale	220.000.000	100%





IL CRONOPROGRAMMA



Entrata in esercizio "Arco TEEM"

30 Giugno 2014

Apertura al traffico
intera tratta

16 Maggio 2015

Entrata in esercizio opere non
connesse all'esercizio autostradale

28 febbraio 2016

AVANZAMENTO AL 31 AGOSTO 2013

LOTTO A (NORD)	9%
LOTTO B (ARCOTEEM)	40%
LOTTO C (SUD)	6%



BREBEMI - IL TRACCIATO



62 km Nuova autostrada

BREBEMI, COLLEGAMENTO TRA BRESCIA E MILANO

L'autostrada avrà un'estensione di 62,1 km e collegherà l'attuale tangenziale sud di Brescia all'interconnessione con la futura TEEM tra Melzo e Pozzuolo Martesana (MI).

L'opera, i cui cantieri sono stati inaugurati nel 2009, è a un avanzamento dei lavori superiore al 60% e il cronoprogramma aggiornato prevede l'apertura al traffico entro l'estate 2014.

L'opera è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere realizzata in project financing, ovvero in completo autofinanziamento senza oneri per i contribuenti e per lo Stato, per un costo di 1,818 miliardi di Euro.

Associato ai 520 milioni di Euro di mezzi propri messi a disposizione dai soci della Società (equity), il finanziamento copre interamente il fabbisogno finanziario di oltre 2,3 miliardi di Euro, necessario alla realizzazione dell'opera.

BREBEMI - I NUMERI DEL SISTEMA VIABILISTICO

62,1 km LUNGHEZZA TOTALE DELL'INFRASTRUTTURA

- ✓ Piattaforma autostradale a due corsie per senso di marcia (con predisposizione all'ampliamento a tre) più corsia di emergenza nel tratto tra Brescia e Treviglio ed a tre corsie più corsia di emergenza nel tratto tra Treviglio ed il punto d'attestamento sulla futura TEEM
- ✓ 5 PROVINCE INTERESSATE (Bergamo, Brescia, Cremona, Lodi, Milano)
- ✓ 43 COMUNI INTERESSATI
- ✓ 4 PRINCIPALI CORSI D'ACQUA ATTRAVERSATI
Oglio, Serio, Adda, Canale della Muzza
- ✓ 2 BARRIERE DI ESAZIONE (Castrezzato e Liscate)
- ✓ 6 CASELLI (Chiari, Calcio-Antegnate, Fara Olivana-Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio-Treviglio Est, Treviglio Ovest-Casirate d'Adda)

BREBEMI – AVANZAMENTO AL 31 AGOSTO 2013

VIADOTTI	98%
SOTTOVIA E PASSAGGI IDRAULICI	84%
AREE DI SERVIZIO, TRINCEE E RILEVATI	77%
ALTRE OPERE	52%
TOTALE ASSE AUTOSTRADALE	77%

BREBEMI – ATTI CONVENZIONALI

Infine, per quanto riguarda i rapporti convenzionali, si evidenzia che il Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica è stato sottoscritto il 22 dicembre 2010.

Il relativo Decreto Interministeriale di approvazione è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 7 maggio 2012.



movimento | sviluppo | sicurezza | cultura