

Siamo arrivati così alla fine di questa piccola esplorazione nel mondo della sicurezza ferroviaria.

La prossima volta che attraverserete la ferrovia, siamo sicuri che guarderete i binari con occhi diversi, e magari saprete spiegare a papà e mamma come e perché tutti, ma proprio tutti, si devono fermare al passaggio a livello.

Ferrovie dello Stato Italiane- Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
www.fsitaliane.it



**Tutti, ma proprio tutti,
si fermano al passaggio a livello**

PARLIAMO INSIEME

DI PASSAGGI A LIVELLO



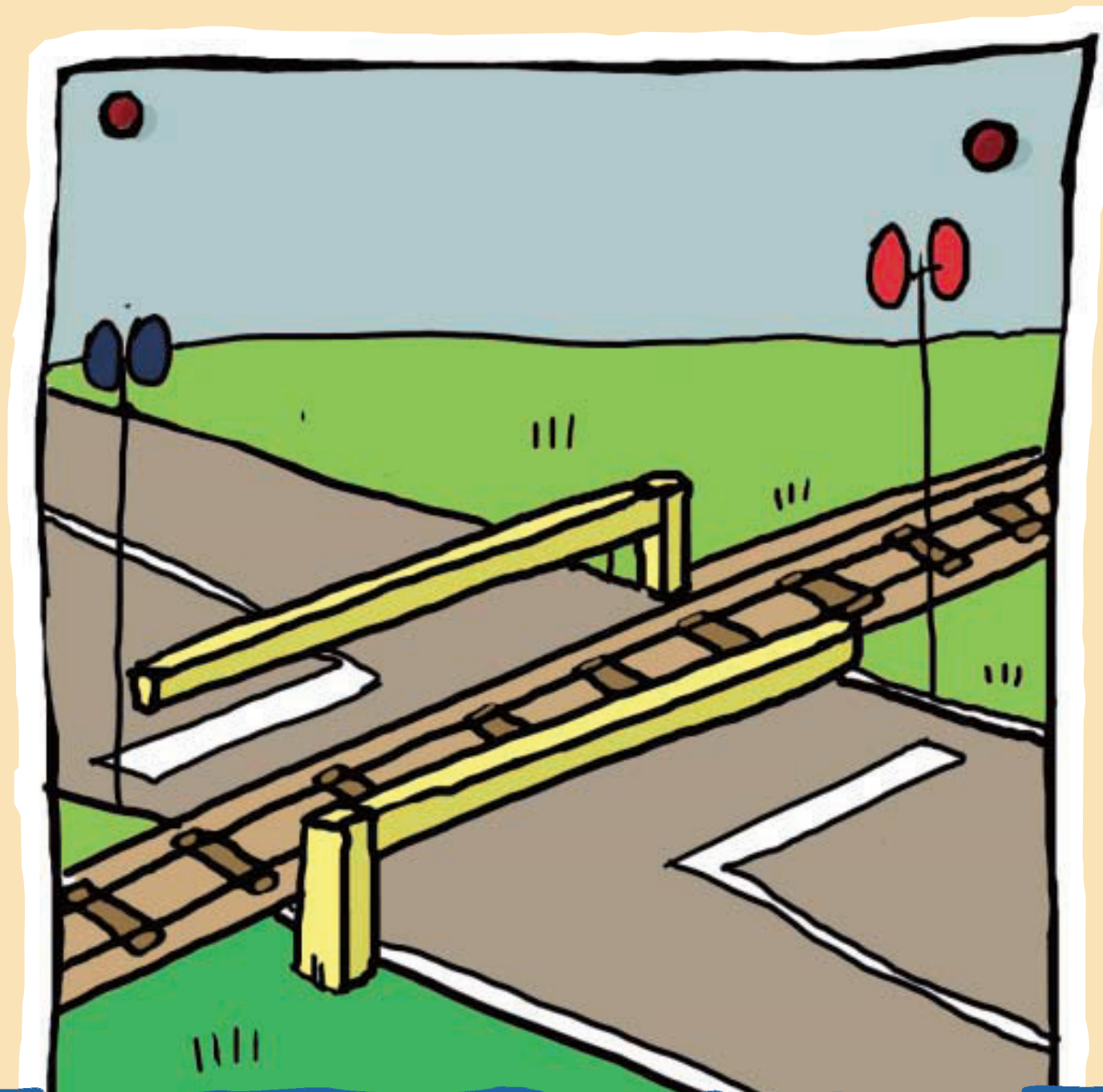
- Dove incontriamo i treni
- Cos'è un passaggio a livello

I diversi tipi

Quanti ce ne sono in Italia

Come ci si comporta

- Domande e risposte



DOVE

INCONTRIAMO I TRENI

● Non incontriamo i treni solo nelle stazioni, ma anche dove le linee ferroviarie incrociano le nostre strade.

● Ogni punto di incrocio è un punto di potenziale pericolo, sia per noi che per il treno.





RICORDATI DI ATTRAVERSARE
I PASSAGGI A LIVELLO
SOLO QUANDO LE BARRIERE
SONO COMPLETAMENTE ALZATE:
NE VA DELLA TUA SICUREZZA!

COS'E'

- I passaggi a livello servono a separare la circolazione dei treni da quella delle auto, delle bici e delle persone che si spostano a piedi.

COME VIENE

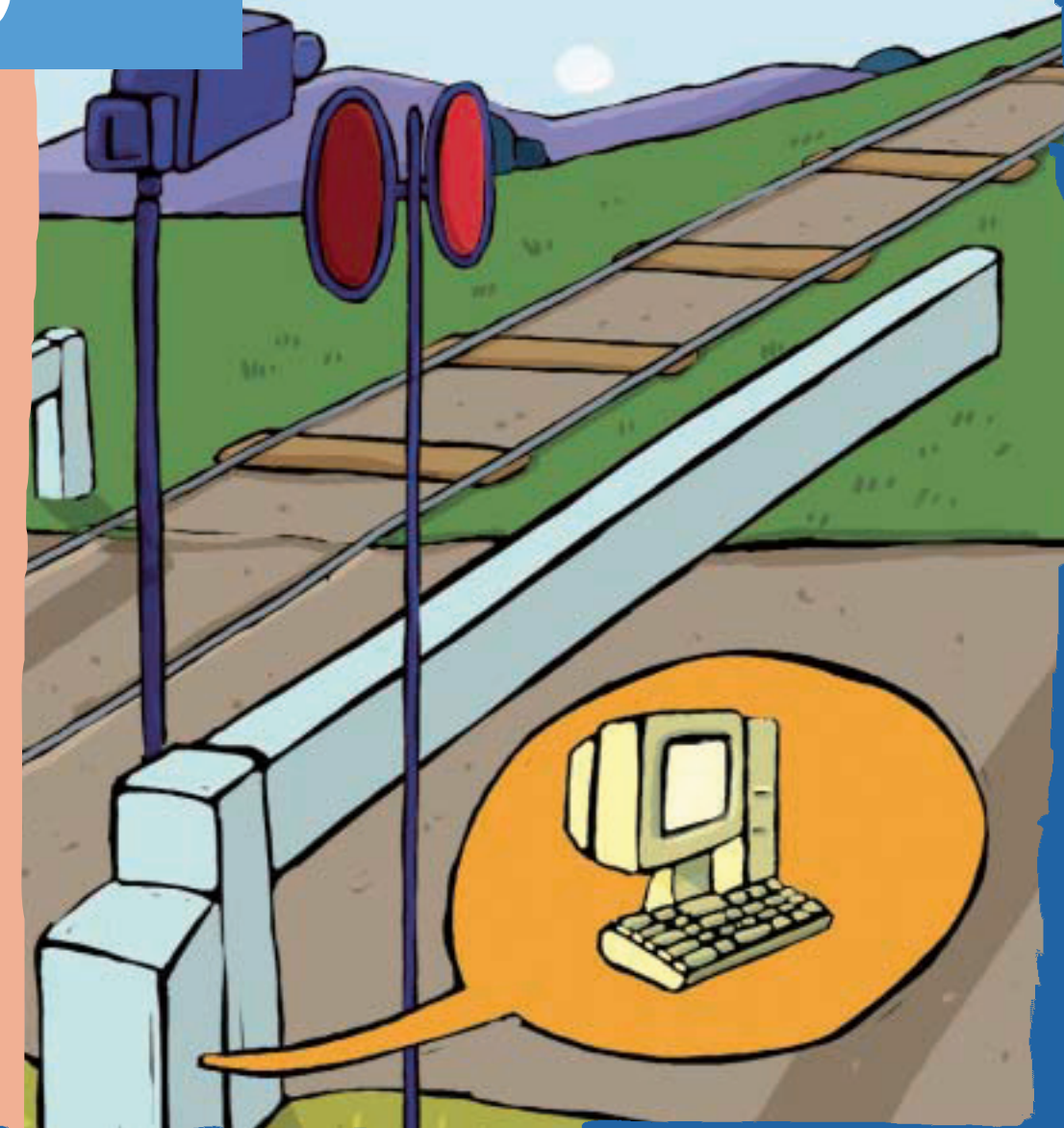
- I primi passaggi a livello venivano alzati ed abbassati a mano secondo degli orari stabiliti, perciò restavano abbassati tantissimo tempo. Quando le informazioni sull'arrivo dei treni giungevano automaticamente via telefono dalle stazioni vicine, le barriere restavano abbassate il tempo sufficiente a consentire una circolazione sicura.

UN PASSAGGIO A LIVELLO

CONTROLLATO

- Oggi molti passaggi a livello non sono custoditi dalle persone e, per una maggiore sicurezza, la chiusura e la riapertura delle barriere viene fatta con sistemi elettrici ed elettronici, alcuni comandati dai treni stessi.

ANCHE SE A NOI SEMBRA CHE
LE SBARRE RESTINO ABBASSATE
TANTO TEMPO, IN REALTA' VI RESTANO
IL MINIMO INDISPENSABILE.



ECCO UN ESEMPIO DI PASSAGGIO
A LIVELLO A BARRIERE COMPLETE:
QUANDO E' CHIUSO,
BISOGNA SEMPRE FERMARSI!

I DIVERSI TIPI

● Ci sono diversi tipi di passaggi a livello con barriere. Ecco quali sono quelli che incontrate più spesso e di quali elementi si compongono:

A SEMIBARRIERE

- occupano solo mezza carreggiata
- 2 segnali a luce rossa si accendono lampeggiando alternativamente
- hanno una suoneria

A BARRIERE COMPLETE

- occupano tutta la carreggiata
- 1 unico segnale si accende a luce rossa fissa
- hanno una suoneria

DI PASSAGGIO A LIVELLO

COM'E' SEGNALATO UN PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE

APERTO



I passaggi a livello sono sempre segnalati ed è importante in ogni caso attraversarli con cautela. Prestate sempre attenzione: anche se le sbarre sono alzate siate ugualmente prudenti!

IN CHIUSURA

Attenzione, suona la campanella, lampeggia o si accende la luce del segnale luminoso... e le sbarre iniziano ad abbassarsi.

CHIUSO



Non si deve né scavalcare,
né passare sotto la sbarra,
né cercare di sollevare la sbarra.



ALTRI TIPI DI PASSAGGIO A LIVELLO

● Oltre ai passaggi a livello muniti di barriere o semibarriere ci sono quelli che ne sono sprovvisti: il Codice della Strada impone di preavvisare della loro presenza al lato della strada con il segnale di pericolo.

SENZA BARRIERE

semaforizzati

- sono indicati con la croce di S. Andrea
- 2 segnali a luce rossa si accendono lampeggiando alternativamente
- hanno una suoneria

non semaforizzati

- sono indicati con la croce di S. Andrea (se la visibilità verso la ferrovia è sufficiente lungo tutto il percorso di avvicinamento)
- oltre alla croce di S. Andrea c'è il segnale FERMARSI e dare precedenza (se la visibilità verso la ferrovia è sufficiente solo da breve distanza dal binario)

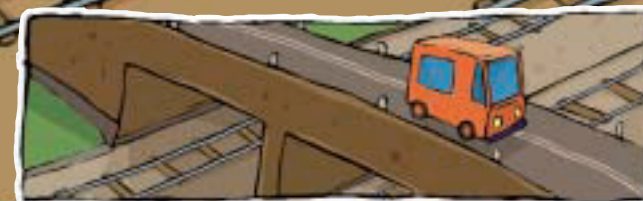
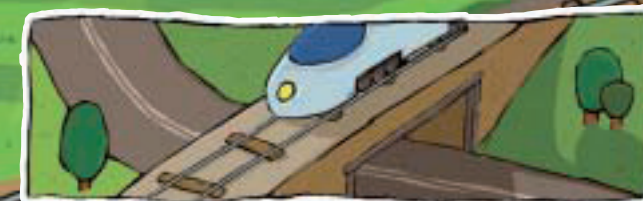
ATTENTO! QUANDO INCONTRI
UN PASSAGGIO A LIVELLO
SENZA BARRIERE DEVI FARE ANCORA
PIU' ATTENZIONE E ESSERE CAUTO
NELL'ATTRAVERSARE I BINARI!



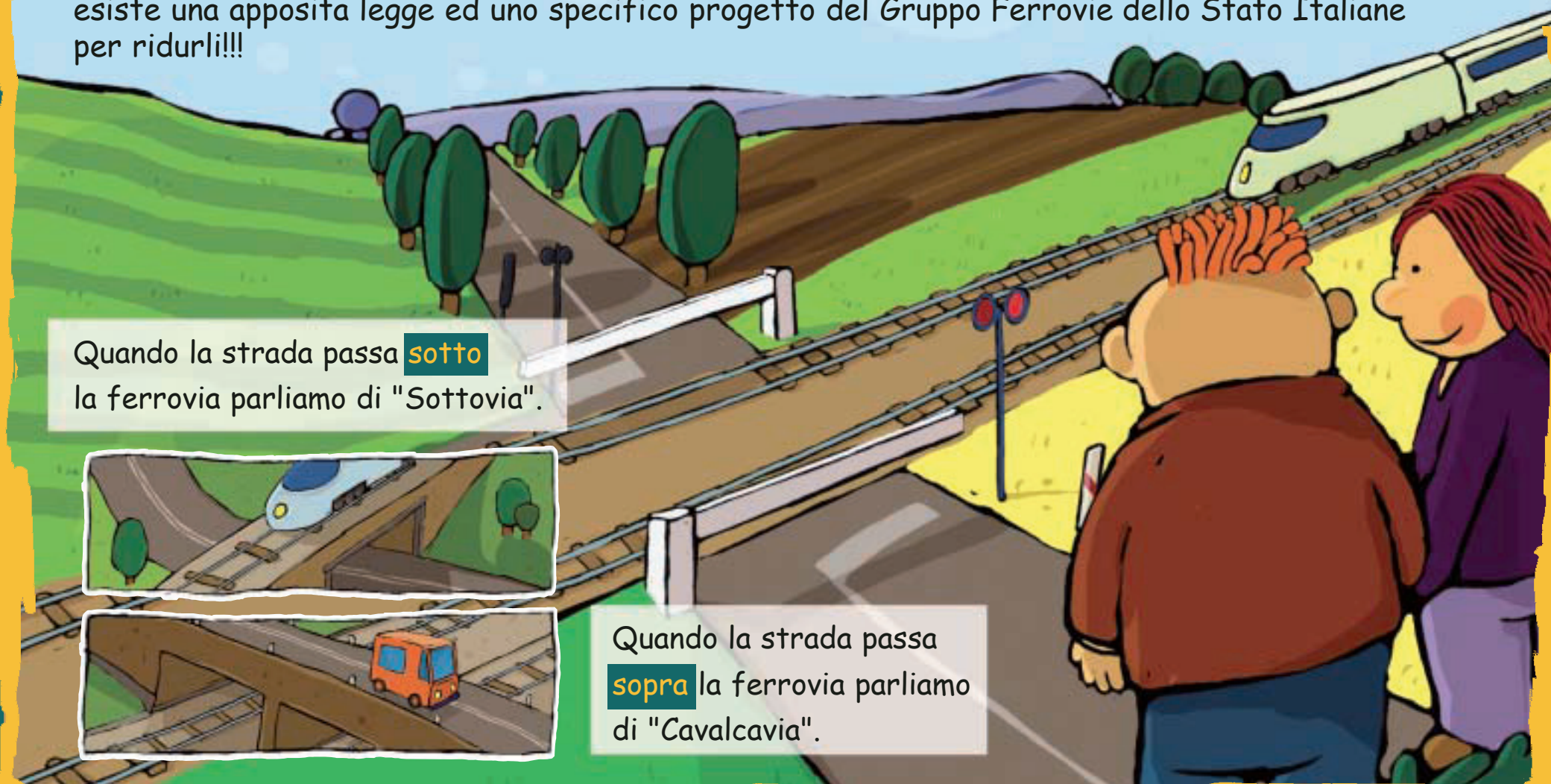
QUANTI CE NE SONO IN ITALIA

● Oggi in Italia ci sono 5.010 passaggi a livello su oltre 16.700 km di linee, e stanno via via diminuendo (erano molti di più venti anni fa!!). Sopprimere i passaggi a livello costa molto, perché bisogna costruire accessi alternativi, ma elimina i pericoli per tutti. A proposito, esiste una apposita legge ed uno specifico progetto del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano per ridurli!!!

Quando la strada passa **sotto** la ferrovia parliamo di "Sottovia".



Quando la strada passa **sopra** la ferrovia parliamo di "Cavalcavia".



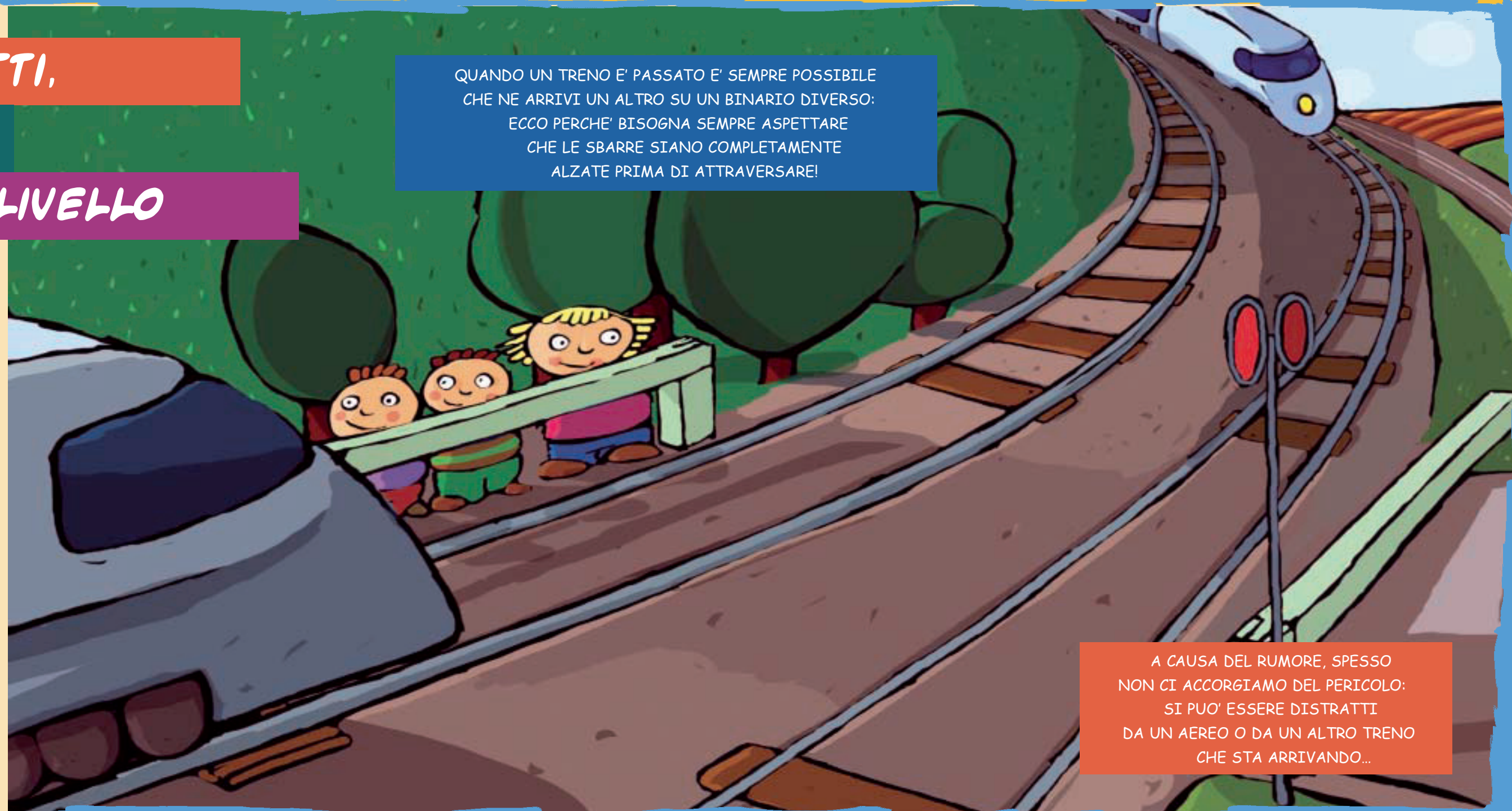
**TUTTI, MA PROPRIO TUTTI,
SI DEVONO FERMARE
AL PASSAGGIO A LIVELLO**

● Quando troviamo un passaggio a livello chiuso dobbiamo fermarci e aspettare sempre che le sbarre si rialzino prima di attraversare i binari. I treni sono come dei grossi camion con le ruote di acciaio, pesano tonnellate e per questo ci mettono tantissimo tempo per bloccare la loro corsa: se il macchinista ci vedesse e frenasse, il treno non riuscirebbe a fermarsi in tempo!

● E' il Codice della Strada che ci dice come comportarci e anche se le sbarre sono alzate noi abbiamo l'obbligo di procedere con cautela!!

QUANDO UN TRENO E' PASSATO E' SEMPRE POSSIBILE CHE NE ARRIVI UN ALTRO SU UN BINARIO DIVERSO: ECCO PERCHE' BISOGNA SEMPRE ASPETTARE CHE LE SBARRE SIANO COMPLETAMENTE ALZATE PRIMA DI ATTRAVERSARE!

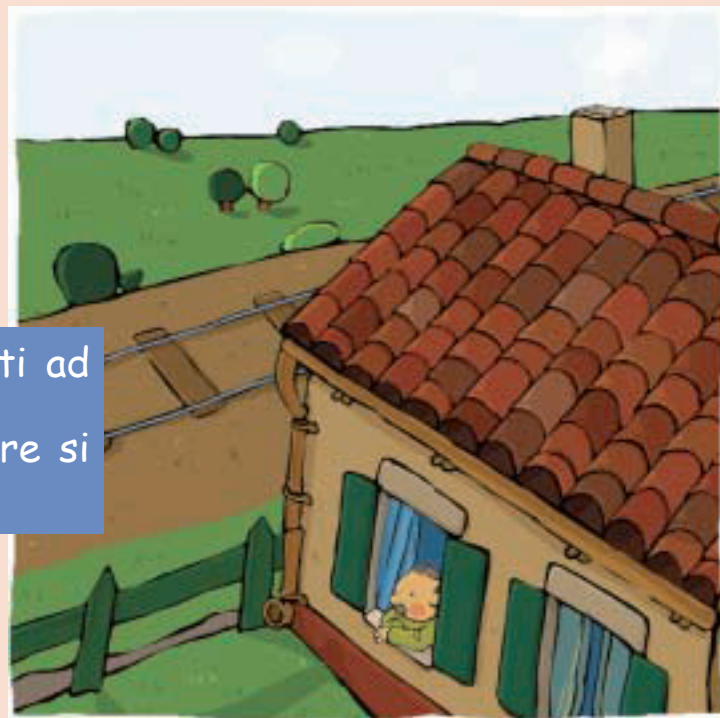
A CAUSA DEL RUMORE, SPESSO NON CI ACCORGIAMO DEL PERICOLO: SI PUO' ESSERE DISTRATTI DA UN AEREO O DA UN ALTRO TRENO CHE STA ARRIVANDO...



DOMANDE E RISPOSTE

1 CHI ABITA NELLE CASE ACCANTO AI PASSAGGI A LIVELLO?

Un tempo abitavano in quelle case i ferrovieri addetti ad alzare ed abbassare le sbarre, oggi molte di esse sono abitate da famiglie anche non di ferrovieri e le sbarre si muovono automaticamente.

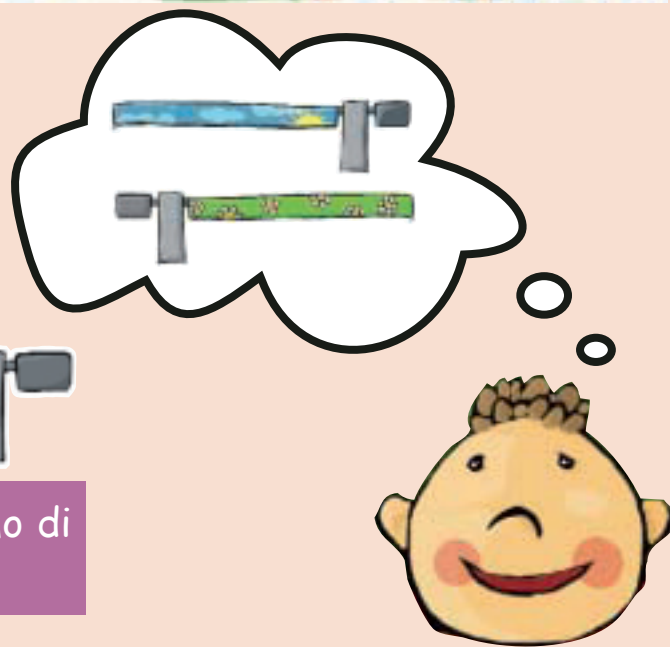


2 QUANTI PASSAGGI A LIVELLO SONO PREVISTI SULLE NUOVE LINEE E SU QUELLE IN COSTRUZIONE?

NESSUNO! Per una maggior sicurezza di tutti, le nuove linee sono previste senza passaggi a livello.

3 PERCHE' LA SBARRA E' BIANCA E ROSSA?

Il bianco ed il rosso, a strisce, sono quei colori che si vedono benissimo di giorno e di notte... avete mai pensato a delle sbarre differenti???

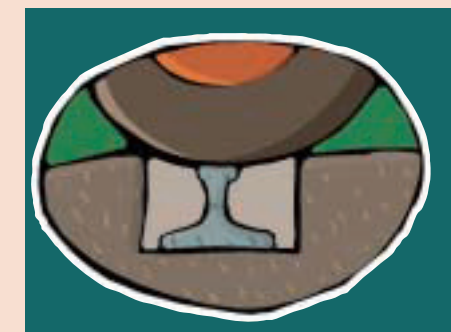


4 ESISTONO DEI SISTEMI AUTOMATICI DI CONTROLLO DELLA CHIUSURA DELLE SBARRE?

In moltissimi passaggi a livello c'è un sistema che verifica l'apertura/chiusura delle sbarre. In altri passaggi a livello ci sono le telecamere o sistemi di tipo radar per accertare che non siano rimaste intrappolate delle auto tra le barriere.

5 COME FANNO GLI ALTRI MEZZI AD ATTRAVERSARE LE ROTAIE?

Vengono realizzate delle "controrotaie", in modo che le ruote delle auto, delle moto e delle bici non debbano scavalcare le rotaie.



PRESTA ATTENZIONE QUANDO ATTRAVERSI UN PASSAGGIO A LIVELLO

Le linee ferroviarie incrociano le nostre strade e i passaggi a livello servono proprio a separare la circolazione secondo regole di massima sicurezza.

Ma è comunque necessario essere prudenti: per esempio, quando le sbarre iniziano ad abbassarsi non si deve mai cercare di superarle, ma fermarsi e aspettarne la completa riapertura. E se sono alzate, comportati come se ti trovassi a un normale incrocio stradale: con cautela.